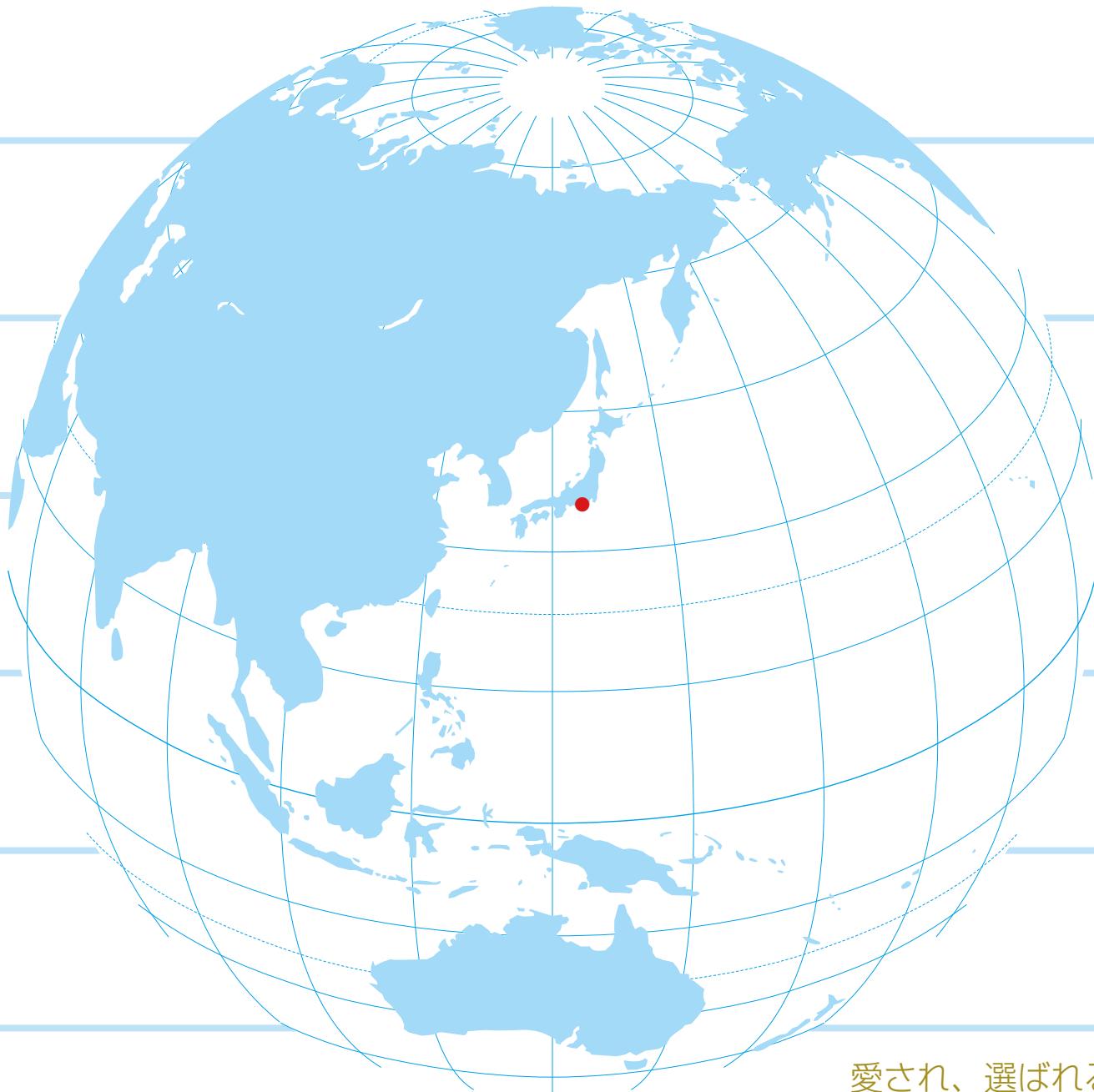


Port of Shimizu

2025



愛され、選ばれる港
The Convenient, Trusted Choice

Welcome to the Port of Shimizu



概要

■面積	1,755 ha
港湾区域	1,246 ha
臨港地区	509 ha

位置

北緯	35°00'31"
東経	138°29'47"

施設

公共岸壁数	68	延長	9,786 m
専用岸壁数	35	延長	3,651 m

Outline

■ Area	1,755 ha
Port and Harbor Area	1,246 ha
Port District	509 ha
■ Location	
North Latitude	35°00'31"
East Longitude	138°29'47"
■ Facility	
Number of public wharfs	68
Extension	9,786 m
Number of private wharfs	35
Extension	3,651 m

ようこそ清水港へ



清水港ポートセールス実行委員会名誉会長
静岡県知事

SUZUKI Yasutomo
Governor of Shizuoka Prefecture
Honorary Chair, Port of Shimizu Executive Committee

Yasutomo Suzuki

日本の中央に位置し、日本全国どこへでもアクセスの良い清水港は、古より交通の要衝として栄えてきました。今では我が国を代表する海の玄関口として、欧州・北米航路をはじめ世界とつながるコンテナ船定期航路を有し、国内輸送においてもRORO船航路により北海道から九州までを結ぶなど、グローバル物流の拠点港湾となっています。

近年は、新東名高速道路、中部横断自動車道、圏央道など、港背後の高規格幹線道路網整備が進み、利便性の高さが清水港の大きな強みとなっています。

特に、中部横断自動車道(山梨～静岡間)の開通により、身近になった山梨県や長野県との物流を促進する拠点として、更なる利用の増加が期待されます。

また、大型コンテナ船が2隻同時に着岸できる耐震強化岸壁に加え、高規格かつ最新鋭の設備を備えた新興津埠頭では、現在、国による岸壁の延伸工事のほか、民間事業者による荷役機械の遠隔操作化が進み、コンテナ貨物取扱の一層の効率化が見込まれています。

クルーズ船寄港数は、2024年に過去最多となる87回(うち外国船81回)を記録しました。日本三大美港のひとつに数えられ、世界文化遺産である富士山やその構成資産である「三保松原」など美しい景観に囲まれた清水港は、本県の豊かで上質な食文化とともに、国際クルーズ船で訪れる世界各国の人々を魅了しています。

環境への配慮としては、温室効果ガスの排出を全体としてゼロにする“カーボンニュートラルポート”的実現に向けて、様々な脱炭素化の取組も進めており、これまで以上に利便性が高くかつ地球環境に優しい港を目指してまいります。

さらに、伊豆半島と清水港を結ぶ駿河湾フェリー乗降場が清水駅に近い江戸埠頭に移転したことや、近隣の魚市場のリニューアルにより、新たなぎわいが生まれています。

引き続き、清水港が持続可能な物流・交流の拠点となるよう施設の整備を着実に進めるとともに、御利用される全ての方々に満足していただけるサービスを提供することをお約束します。

2025年5月

Welcome to the Port of Shimizu

The Port of Shimizu enjoys a strategic central location on the Japanese archipelago, granting excellent access to all parts of Japan. Since ancient times, it has flourished as a vital maritime corridor, and today, it has evolved into a key hub for global logistics, connecting both domestic and international partners. As Japan's gateway to the world, the port operates regular container ship routes to Europe, North America, and beyond, while roll-on/roll-off (ro-ro) ship routes provide seamless connections from Hokkaido in the north to Kyushu in the south.

Recent developments in Japan's high-standard highway network have further enhanced the Port of Shimizu's accessibility. The expansion of the Shin-Tomei Expressway, Chubu-Odan Expressway, and Ken-O Expressway has significantly improved logistics efficiency. In particular, the opening of the Yamanashi-Shizuoka section of the Chubu-Odan Expressway has strengthened access to Yamanashi and Nagano Prefectures, positioning the port as an increasingly valuable logistics hub for these regions.

At the heart of our infrastructure is the Shin-Okitsu Wharf, designed with earthquake-resistant features, allowing two large cargo ships to dock simultaneously. To further optimize cargo handling efficiency, the wharf is currently undergoing an expansion project led by the national government. Additionally, private operators are advancing remote-controlled cargo-handling machines. We are also actively pursuing decarbonization initiatives, working toward a carbon-neutral future by reducing greenhouse gas emissions to zero.

In 2024, the Port of Shimizu achieved a record-breaking 87 cruise ship calls, with 81 of them being foreign vessels. Recognized as one of Japan's three most beautiful ports, it is surrounded by the breathtaking scenery of Mount Fuji and Miho-no-Matsubara pine tree grove, collectively a World Cultural Heritage site. This stunning landscape, combined with our rich food culture, continues to captivate international cruise travelers. Moreover, the relocation of the Suruga Bay Ferry terminal—which connects the Izu Peninsula to Shimizu Port—to Ejiri Pier near Shimizu Station, along with the revitalization of the nearby fish market, has infused new vibrancy into the area.

Moving forward, we will continue enhancing port facilities to ensure that the Port of Shimizu remains a sustainable, world-class hub for logistics and exchange. We are committed to providing efficient operations, environmental responsibility, and exceptional experiences for all.

May 2025

世界とつながる Gateway to the World



日本を支える物流拠点

日本のまんなかという好立地。海はもちろん陸・空の交通アクセスに恵まれた環境は、物流拠点として、大きな可能性を有しています。これからの物流ソリューションを考えるうえで、「清水港」は重要なキーワードです。

An unbeatable distribution center supporting Japan

Ideal location in the center of Japan. A location blessed with good access by sea, land and air has huge possibilities as a logistics base. When considering logistical solutions from now on "The Port of Shimizu" is sure to be an important key factor.

INDEX

日本のまんなか 5	人が集うプレミアムエリアの創出 15	むかし・今・これから 21
利用者目線のサービス体制 7	世界に誇る静岡の魅力 17	数字で見る清水港 23
多様なニーズへの対応 11	富士山を借景にする港 19	港湾関係団体リスト 25
コンテナターミナル 13		



INDEX

The Heart of Japan 5	A Premium Area where People Gather 15
User friendly services 7	World renowned and enchanting tourist sites 17
Swift and flexible services 11	A port with Mount Fuji as the backdrop 19
Container Terminals 13	

In the old days · Now · From now on 21
Statistical Data of the Port of Shimizu 23
List of port related organizations 25

日本のまんなか

The Heart of Japan

中部横断自動車道の開通により、
静岡市清水区から甲府市間のアクセスは格段に向上し、
清水港を利用した新たな物流ルートが形成されるなど、
山梨・長野エリアとの交流や経済活動の活性化が
期待されています。

With the opening of the Chubu-Odan Expressway, access between Shimizu Ward, Shizuoka City and Kofu City has greatly improved.
and with the formation of a new logistics route using the Port of Shimizu, revitalization of interaction and economic activity between Yamanashi/Nagano area is expected.

主要都市までの所要時間(IC間)

Travel time between main cities

横浜
Yokohama 1 時間 30 分
hours 30 minutes

東京
Tokyo 1 時間 30 分
hours 30 minutes

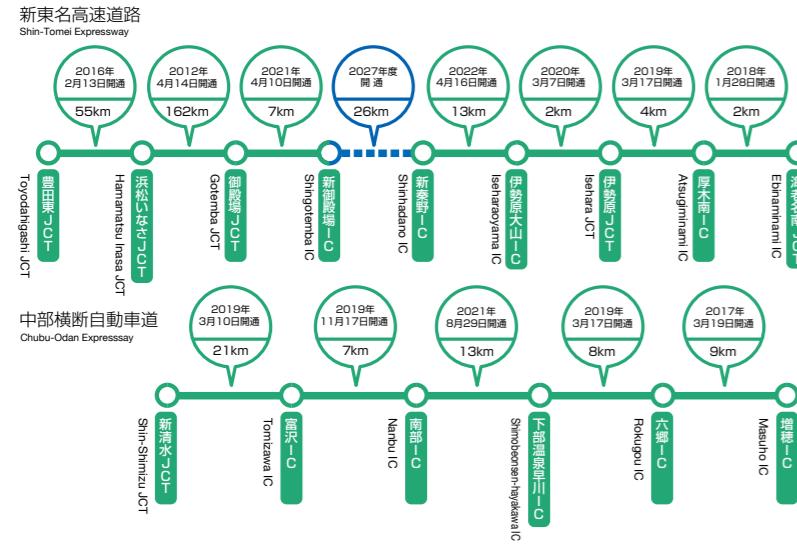
名古屋
Nagoya 2 時間
hours

甲府
Kofu 1 時間 30 分
hours 30 minutes

諏訪
Suwa 2 時間
hours

近年開通（予定）の主要道路

Main roads opening in the near future



利用者目線のサービス体制

User friendly services

Efficiency

24時間のサポート体制

24-hour services

- 24時間年中無休の船の入出港
- 曜日を問わない24時間体制のコンテナ荷役
- 執務時間外通関など柔軟な対応

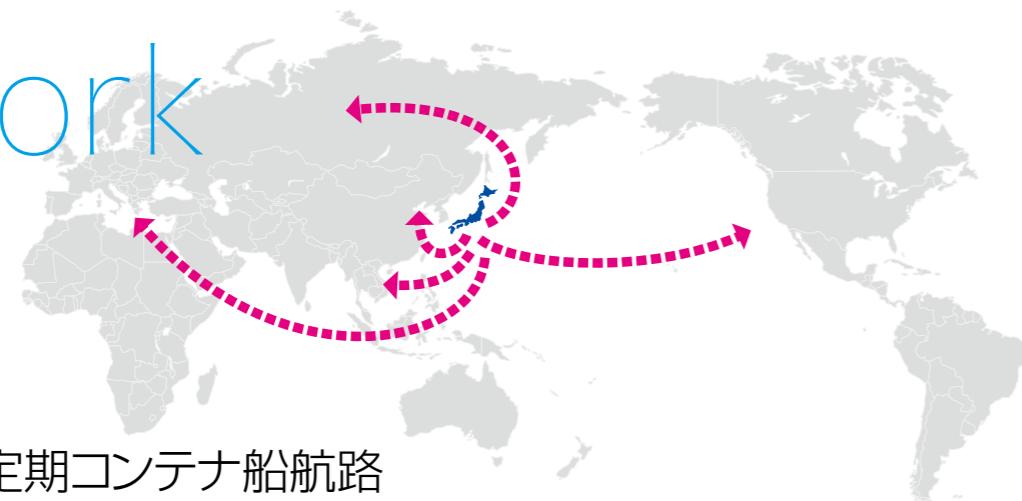
迅速・効率的な貨物の搬出入

Speedy and efficient loading and unloading of cargo

- インゲートに並び始めからゲートアウトまでわずか17分
- 物流総合情報システム「清水港VAN」による手続きの効率化・省力化
- ゲートオープン時間の柔軟な対応（通常 8:30 am - 4:30 pm）



Network



世界とつながる定期コンテナ船航路

Container liners connect to the world

欧州・北米	北米西岸	東南アジア	韓国・中国
1航路 1 route	1航路 1 route	10航路 10 routes	12航路 12 routes

- 15か国、45の港へダイレクトに寄港
- 欧州航路は、日本国内では、清水港、東京港、名古屋港、神戸港の4港のみに寄港
- Direct routes to 45 ports in 15 countries.
- Only 4 ports in Japan, the ports of Shimizu, Tokyo, Nagoya, and Kobe, have established shipping routes to and from Europe.

最新の航路情報はこちらから >>> <https://www.portofshimizu.com/>
Get the latest sea route information here

合計
24航路
月101便

A total of 24 routes
101 calls a month



清水港のサービスの特色は「迅速」「安心・安全」「リーズナブル」。24時間対応、充実した定期コンテナ船航路、先進の防災対策、経費削減を実現する多彩なインセンティブなど、顧客の視点からサービスの充実に努めています。

The service of Port of Shimizu can be characterized by its "Speediness", "Safety/Security" and "Reasonable Price". We endeavor to improve service from the viewpoint of our customers, such as being open 24 hours, substantial regular container ship routes, advanced disaster prevention measures and the realization of cost cutting.

全国を結ぶRORO船航路

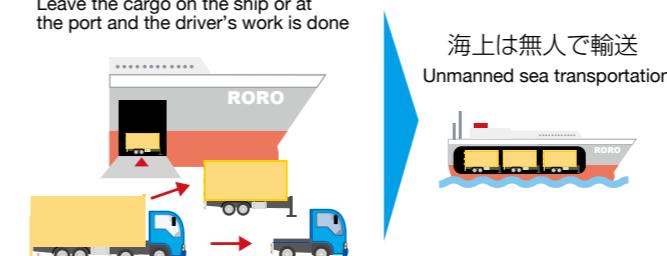
RORO Liners connect all of Japan

- 大分港、苦小牧港と名古屋港間及び釧路港と大阪港間の3定期航路
- 清水港 ⇄ 大分港は、20時間の週3便
- モーダルシフトによりドライバー不足解消（長距離トラック輸送から海上輸送への転換）
- 3 liner services between Port of Oita, Port of Tomakomai and Port of Nagoya, and between Port of Kushiro and Port of Osaka
- Three calls a week service between the ports of Shimizu and Oita in 20 hours
- No more lack of truck drivers thanks to modal shifting (changing to sea transport from long distance truck transport)

最新のRORO船航路情報はこちらから >>>
Get the latest RORO Liners information here



受け取り側のドライバーが各地へ配達。
The driver receiving the goods makes the delivery.



RORO 船とは、「ロール・オン・ロール・オフ船」の略で、船体と岸壁を結ぶ出入路を備えた「貨物専用フェリー」のこと。
RORO ship is short for "Roll, On, Roll, Off ship" and it is a "Cargo exclusive ferry" equipped with an access road connecting the ship and the wharf.

危険物・再生資源もこべる「はこ廻船」航路

"Hako-Kaisen", provides you to carry dangerous good and recyclable resources

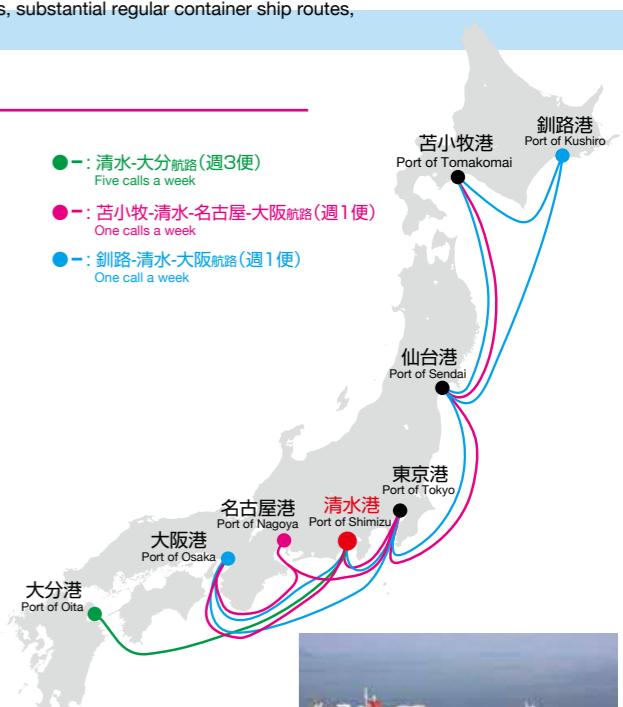
- 清水港、市原港を基点とした国内11港をつなぐ内航定期コンテナ船
- 特殊コンテナを使いバラ貨物等の荷姿にも対応
- 密閉容器のコンテナで貨物の臭い／飛散／漏洩を防止
- Domestic container liners, call at 11 domestic ports regularly, based on Shimizu and Ichihara ports.
- Special containers enable transportation of bulk cargo.
- Sealed containers prevent odors, spattering, and leakage.



危険物・再生資源も
はこべる内航コンテナ船

"Hako-Kaisen" can carry
dangerous good and recyclable resources.

最新の航路情報はこちらから >>> <https://www.suzuyo.co.jp/business/port/coastwise/>
Get the latest sea route information here



Safe & Secure



長年培ってきた静岡ならではの「安心・安全」

“Safety/Security” unique to Shizuoka with years of experience

- 巨大地震にも耐えうる耐震強化岸壁
- 免震・耐震のガントリークレーン（6基）
- 労働者の命を守る津波避難施設
- Earthquake resistant wharf that can withstand large earthquakes
- 6 gantry cranes that are earthquake absorbing and earthquake resistant
- Tsunami evacuation shelters protecting the lives of workers



津波待避所を備えた
照明塔
Lighting tower equipped
with tsunami shelter



津波待避所を備えた
監視所
Monitoring station equipped
with tsunami shelter



津波避難訓練の様子
Scene of tsunami evacuation drill

早期の機能回復を可能にする清水港みとんと継続計画 (BCP)

Business continuation plan (BCP) of the Port of Shimizu
which makes early restoration of functions possible

- 官民が連携した復旧体制
- コンパクトな港と周辺道路網は早期の復旧作業が可能
- 大都市圏の港湾をバックアップする港としても機能
- Recovery structure with both public and private cooperation
- The compact port and the surrounding road network can be restored quickly
- Functions as a backup port and harbor of major cities



Reasonable

各種インセンティブ

Incentive Menu

1. 公共料金 Public utilities charge

■外航定期コンテナ船・内航コンテナ船

(1) 入港料

- ・新規又は増便航路:全額免除(開設又は増便から6ヶ月間、内航コンテナ船は新規航路のみ)
- ・既存航路:50%減免(外航定期コンテナ船のみ)

(2) 岸壁使用料

- ・新規又は増便航路:全額免除(開設又は増便から6ヶ月間、内航コンテナ船は新規航路のみ)
- ・既存航路:①3万総トンを超えた部分を50%減免
(外航定期コンテナ船のみ)
②2時間以上8時間未満の使用料を20%減免

(3) ガントリークレーン使用料(外航定期コンテナ船のみ)

- ・500個を超えたコンテナ荷役:5%減免

■内航定期RORO船

(1) 入港料

- ・新規又は増便航路:全額免除(開設又は増便から6ヶ月間)

(2) 岸壁使用料

- ・新規又は増便航路:全額免除(開設又は増便から6ヶ月間)
- ・既存航路:週5便以上運航の4便目から50%減免

■Overseas containerliners and domestic container ships

(1) Port entry fee

- ・New or increased service route : Free for first six months, Domestic container ships are only eligible for new routes
- ・Existing route : 50 % discount (only for overseas container liners)

(2) Wharf usage fee

- ・New or increased service route : Free for first six months, Domestic container ships are only eligible for new routes
- ・Existing route : For gross tonnage exceeding 30,000 tons, 50% discount on excess tonnage (only for overseas container liners)
- For use of at least two hours and less than eight hours, 20% discount

(3) Gantry crane usage fee

- ・5% discount on excess 500 per a call (only for overseas container liners)

■RORO ship liners

(1) Port entry fee

- ・New or increased service route : Free for first six months

(2) Wharf usage fee

- ・New or increased service route : Free for first six months
- ・Existing routes : If there are 5 or more service/week, 50% discount starting from the 4th service

お問い合わせ
Inquiries

静岡県港湾振興課 Tel.054-221-3779
Port and Harbor Promotion Office, Shizuoka Prefectural Government Tel. +81 54 221 3779

2. 新規利用または新規外航コンテナ航路開設 Container cargo or opening of foreign trade new routes

- (1) 新たに清水港を利用したコンテナ貨物の荷主企業に助成 限度額500万円(1荷主・企業あたり)
Newly subsidizing the shipper of container cargo that is used at the Port of Shimizu Max limit of 5 million yen

- (2) 清水港に新たに寄港する航路を開設した船社に助成 限度額2,000万円(1航路あたり)
Subsidizing shipping companies that open new routes which call at the Port of Shimizu Max limit 20 million yen

お問い合わせ
Inquiries

清水港利用促進協会 Tel.054-353-3403
The Shimizu Port Promotion Association Tel. +81 54 353 3403

3. 工場・物流施設 Factory and Logistics Facility

(1) 建設

- 製造業の工場、物流施設や研究所等の新設・増設に対する助成
(用地取得、設備投資、新規雇用)

(2) 貸借

- 製造業の工場、物流施設、情報サービス業・インターネット付随サービス業における事務所等の賃貸に助成

お問い合わせ
Inquiries

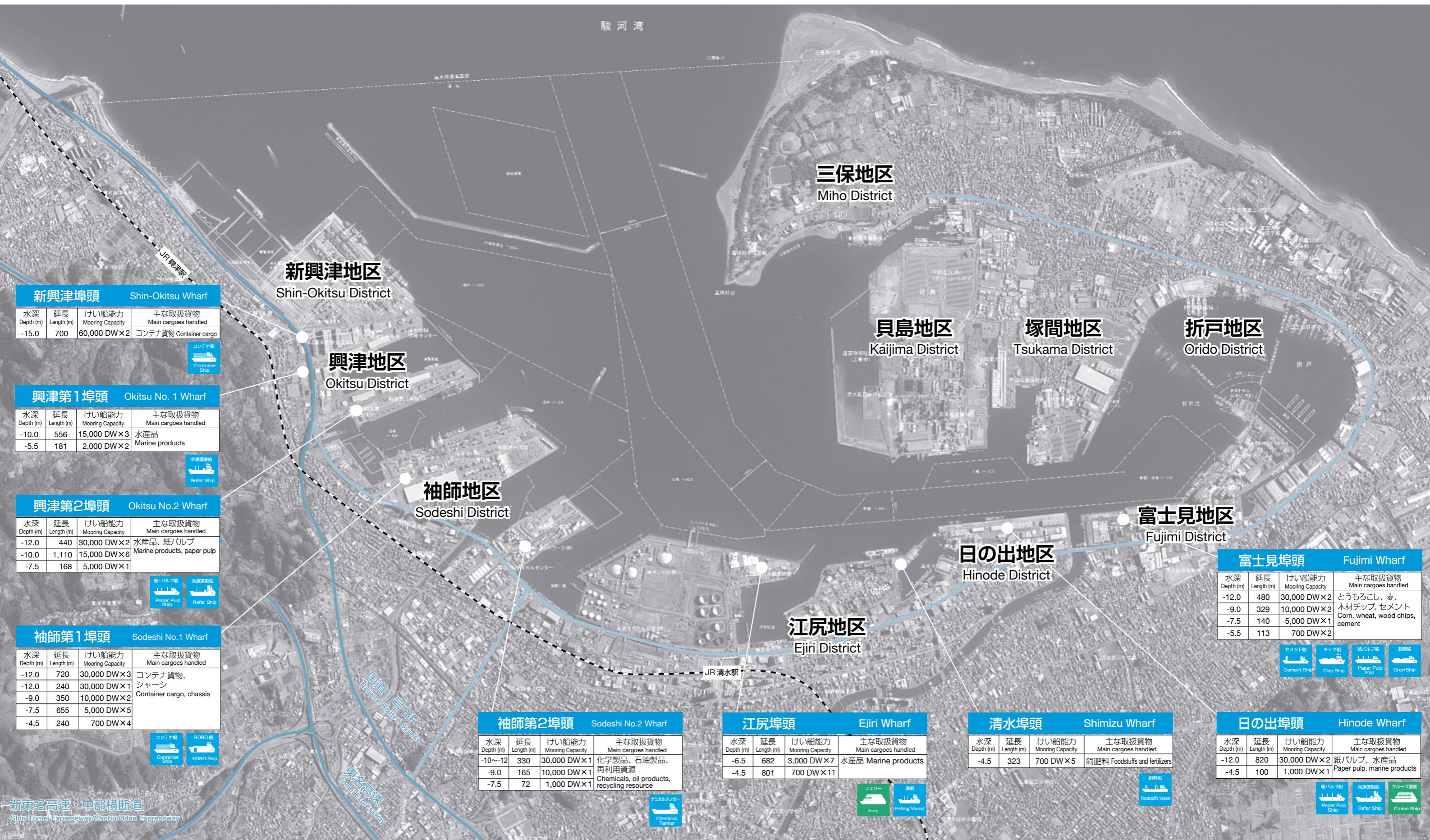
静岡県企業立地推進課 Tel.054-221-2217、静岡市産業基盤強化本部 Tel.054-354-2407
Business Development Division, Shizuoka Prefectural Government Tel. +81 54 221 2217
Industrial Infrastructure Reinforcement Team Tel. +81 54 354 2407

多様なニーズへの対応

Swift and flexible services

国内有数の外貿コンテナ取扱数を誇る国際拠点港湾です。冷凍マグロ、パルプをはじめとして、穀類、木材チップ、化学薬品など、県内産業や県民生活を支える多種多様なニーズに対応しています。

Internationally based port boasting the top number of overseas trade containers handled in the country. This port meets a wide variety of needs supporting industries including frozen tuna, pulp as well as grains, wood chips and chemicals and the lives of people living in the prefecture.



コンテナターミナル

Container Terminals

毎月約100隻以上のコンテナ船が接岸する二つのコンテナターミナルを有しています。袖師第一埠頭コンテナターミナルは、コンテナくん蒸施設やタンクコンテナ洗浄施設を配置しRORO船も接岸するなど、その機能は多岐にわたります。また、新興津コンテナターミナルは、水深15m、延長700mの耐震強化岸壁で、コンテナ船の大型化に対応した23列対応の耐震・免震ガントリークレーンを配置した高規格なターミナルです。

There are two container terminals where approximately 100 or more container vessels call per month. Sodeshi Container Terminal is equipped with a container fumigation facility and tank container cleaning facility and RORO ships call as well, therefore its functions are wide and varied. Furthermore, Shin-Okitsu Container Terminal is a high standard terminal which has a water depth of 15 meters with 700m extended earthquake resistant wharf equipped with an earthquake resistant/absorbing gantry crane capable of handling 23 rows of large container vessels.

多機能な

袖師コンテナターミナル

Multi-functional Sodeshi Container Terminal



総面積 Total Area	157,258 m ²
コンテナ蔵置能力 Container Storage Capability	グランドスロット 1,656 TEU Grand Slot 1,656 TEU
岸壁・水深 Berth Length/ Water Depth	3バース 720m - 12.0m Three berths 720 m / -12.0 m
ゲート Gate	8レーン 附属施設 (40tトラックスケール1台) Eight lanes (One forty-ton truck scale)
冷凍電源設備 Electrical Equipment for Refrigeration	244口 (440V / 30A) (220V / 60A) 244 outlets (440 V / 30 A) (220 V / 60 A)
メンテナンスショップ Maintenance Shops	No. 1=荷役機械用 延1,072m ² No.2=コンテナ修理用 1,284m ² No.1: Cargo Handling Equipment (1,072 m ²) No.2: container repairs (1,284 m ²)
くん蒸関連施設 Fumigation and related facilities	コンテナ専用くん蒸施設 900m ² 輸入農産物検査場 654m ² Fumigation facility exclusively for containers (900 m ²) Inspection site for imported agricultural products (654 m ²)
荷役機械 Operation Machines	ガントリークレーン Gantry Crane 3基 (16列5段積対応2基/13列4段積対応1基) Three gantry cranes (16 rows x 5 stacks/13 rows x 4 stacks)
	トランクファーカークレーン Transfer Crane 7基 (タイヤ式橋型) Seven cranes (rubber-tired bridge cranes)
	コンテナフォークリフト Container forklifts 8台 Eight container forklifts



A コンテナ専用くん蒸施設
輸入農産物を消毒します。
Fumigation facility exclusively for containers and sterilizing imported agricultural produces



B タンクコンテナ洗浄施設
県内初の洗浄・整備・加温施設です。
Tank container cleaning facility
The first cleaning • maintenance • heating facility in the prefecture



C コンテナ貨物大型X線検査装置
コンテナ1本あたり20分で検査します。
Large scale X-ray scanner
Capable of scanning a whole container in twenty minutes



D ガントリークレーン
コンテナの荷役を行います。
Gantry cranes
Loading and unloading container cargo



高規格な

新興津コンテナターミナル

High Standard Shin-Okitsu Container Terminal



総面積 Total Area	278,591 m ²
コンテナ蔵置能力 Container Storage Capability	グランドスロット 5,013 TEU Grand Slot 5,013 TEU
岸壁・水深 Berth Length/ Water Depth	2バース 350×2m - 15.0m Two berths (350 m x 2) / -15.0 m
ゲート Gate	15レーン (40tコンテナスケール1台) Fifteen lanes (One 40t container scale)
冷凍電源設備 Electrical Equipment for Refrigeration	288口 (440V / 30A) 288 outlets (440 V / 30 A)
メンテナンスショップ Maintenance Shops	荷役機械用 1,059 m ² Cargo Handling Equipment (1,059 m ²)
荷役機械 Operation Machines	ガントリークレーン Gantry Crane 6基 (18列6段積対応5基/23列6~8段積対応1基) Six gantry cranes (18 rows x 6 stacks/23 rows x 6-8 stacks)
	トランクファーカークレーン Transfer Crane 25基 (タイヤ式橋型) 25 cranes (rubber-tired bridge cranes)
	コンテナフォークリフト Container forklifts 6台 Six container forklifts



浜松内陸コンテナ基地 Hamamatsu Inland Container Terminal

静岡県浜松内陸コンテナ基地は、港を持たない県西部地域の工業製品の輸出と国際海運のコンテナ化に対応するため、東名高速道路浜松インターチェンジに隣接して、我が国初の内陸の国際貿易港として誕生しました。

Hamamatsu Inland Container Terminal is located next to Tomei Expressway Hamamatsu IC. It was built to deal with the export of industrial products in the western region of the prefecture that does not have a port and to deal with containerization of international shipping. It was Japan's first inland international trade port.



人が集うプレミアムエリアの創出

A Premium Area where People Gather

世界文化遺産「富士山」をはじめとした豊富な観光資源、市民に根づいたホスピタリティーにより、大型クルーズ船の寄港が増加しています。国内外から人が集う、そして笑顔や、最高の出会いが溢れるプレミアムエリアが創出されています。

With an abundance of tourist attractions starting off with the world heritage site Mt. Fuji and the ingrained hospitality of the townspeople, more large cruise ships are stopping at the port. A premium area has been created where people from both inside Japan and overseas gather, filled with smiles and is a place where pleasant encounters can be had.

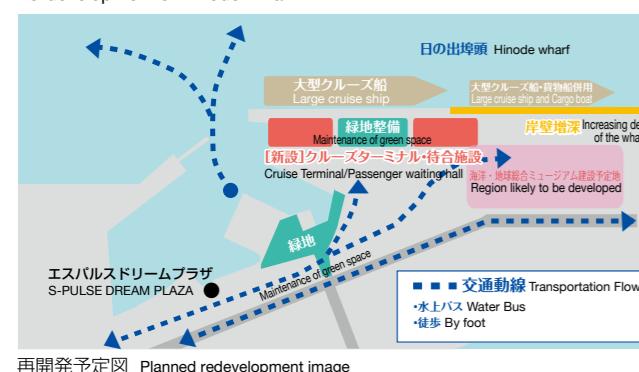


Infectious smiles, unforgettable encounters, and much, much more ...

日の出埠頭の再開発

Re-development of Hinode Wharf

日の出埠頭の一部はクルーズターミナルをはじめとする再開発が計画されています。
Part of Hinode Wharf is planned for development including a new cruise terminal.



大型クルーズ船も続々と寄港

Large cruise ships call at the port one after another



クアンタム・オブ・ザ・シーズ
過去最大級の客船が寄港
Largest cruise ship that docked at Shimizu Port



2隻同時接岸の様子
Two cruise ships dock at Hinode Wharf at the same time

最新の寄港情報は
こちらから

See the latest information
on our website

<http://www.shimizu-port.jp/shipinfo.html>



世界に誇る静岡の魅力

World renowned and enchanting tourist sites

清水港周辺には、世界遺産の富士山だけではなく、国宝「久能山東照宮」や、「静岡県立美術館」など、世界に誇る観光名所が多数あり、美しい風景や恵まれた自然、豊かな食文化を五感で堪能することができます。また、県外の空港や大都市圏とのアクセスも良好で、観光拠点に最適な港です。

Around the Port of Shimizu, not only is there the world heritage site Mount Fuji but there are many other tourist attractions that can be boasted to the world such as the national treasure, "Kunozan Toshogu", and "Shizuoka Prefectural Art Museum" and you can enjoy with your five senses the beautiful scenery, the blessed nature and its abundant food culture. In addition, it is easily accessible from airports outside the prefecture and major metropolitan areas; therefore it is a perfect port to base yourself when you are visiting Japan.

Culture



久能山東照宮(国宝)
徳川家康公をご祭神として
おまつりする全国東照宮の創祀
Kunozan Toshogu (National Treasure)



富士山世界遺産センター
世界遺産富士山を保護、保存、整備し、次世代へ伝える拠点施設
Mt. Fuji World Heritage Centre



駿府城跡
徳川家康が晩年を過ごした駿府城跡を公園として整備
Sumpu Castle Ruins



静岡市東海道広重美術館
浮世絵師・歌川広重の代表的な東海道シリーズを中心約1,400点を収蔵
Shizuoka Tokaido Hiroshige Art Museum

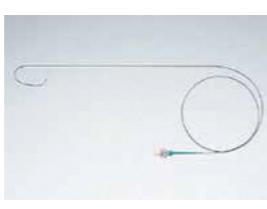


日本平夢テラス
日本平から清水港、富士山の眺めが広がる展望施設
Nihondaira Yume Terrace

Industry



ピアノ
静岡県西部地域で
楽器産業が発達
Piano



医療機器
医薬品と医療機器の合計生産
金額は日本一(令和3年)
Medical Equipment



二輪自動車
静岡県西部地域にオートバイ
産業が集積
Two-wheeled Vehicle



缶詰
マグロ、かつおともに缶詰生産量
日本一(令和5年)
Canned Goods



プラモデル
静岡県は多くのプラモデル
メーカーが集積
Plastic Models

地域の产品を世界へ

Bringing Local Products to the World



中部横断自動車道を活用
した中央日本四県(新潟
県、長野県、山梨県、静
岡県) 産品の清水港から
の輸出促進に取り組んで
います。

We are promoting the export of
products from the Four Prefec-
tures of Central Japan (Niigata,
Nagano, Yamanashi, and
Shizuoka) from Shimizu Port
using the Chubu-Odan
Expressway.

空港・大都市圏とのアクセス

Access to/from airports and major metropolitan areas



動画「富士山の誘惑」はこちから

A short video introducing the port, "Temptation of Mount Fuji", is available here.

<https://www.portofshimizu.com/>



Agricultural and marine products



温州みかん
甘みと酸味のバランスが良く、
濃厚な味わい
Unshu Tangerines (Satsuma Mandarin)



静岡茶
日本一の茶どころ。味、色、香りの
違いを味わう
Green tea



わさび
静岡県はわさび栽培発祥といわれ、
わさび漬けも有名
Japanese horseradish



桜えびき揚げ
駿河湾限定のきれいなピンクの桜えび。
生、茹、揚とお好みの食べ方でご堪能
Fresh Whitebait Rice Bowl



寿司
新鮮な魚介を使った握り寿司を
味わう
Sushi



いちご狩り
濃厚な甘みと香りが特徴的ないちご
を心ゆくまで楽しむ(1月~5月)
Strawberry picking

Seafood

Suruga Bay, Japan's best fishing ground.

Enjoy fresh seafood including tuna and
whitebait



Gourmet



生しらす丼
水揚げされたばかりの新鮮なしらす
を盛り付けた生しらす丼を堪能
Fresh Whitebait Rice Bowl



静岡おでん
だし粉と青海苔をかけて食べる黒いおでん。
煮きご感動のさっぱりした味わい
Shizuoka Oden



寿司
新鮮な魚介を使った握り寿司を
味わう
Sushi

富士山を借景にする港

A port with Mount Fuji as the backdrop

清水港は、日本を象徴し世界遺産の富士山を最も美しく見ることができる港です。港の構造物と富士山、駿河湾を美しいコントラストで描き出すみなと色彩計画により、日本を代表するビューポイントとして国内はもとより世界から注目を集めています。

The Port of Shimizu is a port which symbolizes Japan and is a port where Mount Fuji can be seen at its most glorious. With the port's color plan of drawing the port's structures, Mount Fuji and Suruga Bay beautifully contrast one another. The port is attracting attention not only domestically but from all over the world as Japan's leading scenic point.

朝焼け 日本平から



Sunrise colors from Nihondaira

三保松原から



From Mihamatsubara

クルーズ船の入港



Cruise ship entering port

コンテナ船と新興津コンテナターミナル



Container ship and Shin-Okitsu Container Terminal

夜景 日本平から



Nightscape from Nihondaira plateau

夏の雄大な富士山



Magnificent Mount Fuji in the Summer

薩埵峠から



From Satta pass

穏やかな朝



A Calm morning

清水マリンパークから



From Shimizu Marine Park

清水港・みなと色彩計画

Port of Shimizu Color Harmonization Plan

清水港の周辺施設は、アクアブルーとホワイトを基調とした配色計画に基づく、自然になじむ色で彩られています。これにより、清水港は他の物流港にはない美しい景観を楽しむことができます。

The facilities around the Port of Shimizu are colored with colors that blend with nature based on color scheme plan of mostly aqua blue and white. Because of this, at the Port of Shimizu, you will be able to enjoy beautiful scenery not seen in any other logistics port.



お問い合わせ >>> みなと色彩計画推進協議会 Tel.054-354-2432
Inquiries Shimizu Port Promotion Division, Shizuoka City Tel. +81 54 354 2432

むかし・今・これから

In the old days • Now • From now on

清水港の歴史

初めて文献「光明寺文書」に海上交通の要所であった事実が示唆

1605 德川家康が清水を軍事上の海上交通の要衝とし、港町をつくる
1863 清水港から横浜港へお茶を出荷開始
1878 清水波止場を築造
1899 開港場に指定（勅令第342号）
1906 神奈川丸でお茶を米国に直輸出開始
1918 お茶の輸出が全国の80%
1927 折戸湾に県営水面貯木場が完成
1928 臨港線の清水港駅に、木材積込機械のテルファー設置
1929 日の出埠頭が完成
1930 北米に向マグロ缶詰を輸出開始
1952 特定重要港湾に指定
1959 石炭埠頭（富士見埠頭）が完成
1966 興津第一埠頭、供用開始
1968 興津第二埠頭、供用開始
1970 コンテナ船初入港、興津第二埠頭ガントリークレーン供用開始
1981 袖師第一埠頭コンテナヤード部及びガントリークレーン供用開始
1984 清水港、青島港と友好提携調印
1986 清水港、サバニナ港姉妹港提携調印
1990 豪華客船「クイーンエリザベス2」入港
1992 清水港「みなど色彩計画」の策定
1999 開港100周年、記念式典開催（8月4日）
2003 新興津コンテナターミナル供用開始
2011 國際拠点港湾に指定
2013 新興津埠頭第二バース一部供用開始
2017 國際旅客船拠点形成港湾に指定
清水港、トリエスティ港姉妹港提携調印
2019 開港120周年、記念式典開催（8月4日）
2023 清水港CNP形成計画策定
2024 1.4万TEU級コンテナ船受入基準策定
日の出岸壁改良工事完成
2025 江戻新岸壁供用開始

History of the Port of Shimizu

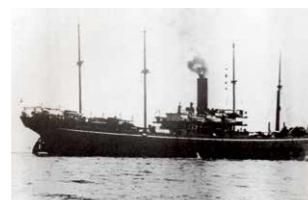
For the first time in the literature "Koumyouji document" it suggests the truth of the port being an important place for marine transportation.
1605 Ieyasu Tokugawa considered Shimizu a key location for military marine transportation and built a port town
1863 Commenced shipment of tea from the Port of Shimizu to the Port of Yokohama
1878 Built Shimizu Wharf
1899 Designated as a port for international trade (Imperial Ordinance No. 342)
1906 Commenced direct exports of tea to the United States of America by Kanagawa-maru
1918 Accounting for 80% of total Japanese tea exports
1927 A lumberyard on the water surface operated by the prefecture was completed in Orido Bay
1928 A timber loading machine, "Telpher", was set up at the Port of Shimizu Station on the harbor line
1929 Hinode Wharf completed
1930 Commenced exports of canned tuna to the North America
1952 Designated as a specific important port
1959 Coal wharf (Fujimi Wharf) completed
1966 Okitsu No.1 Wharf, commenced operation
1968 Okitsu No.2 Wharf, commenced operation
1970 A container ship entered port for the first time, a gantry crane of the Okitsu No.2 Wharf commenced operation
1981 Part of container yard and gantry crane of the Sodeshi No. 1 Wharf commenced operation
1984 Port of Shimizu and Port of Qingdao signed a sister port cooperative agreement
1986 Port of Shimizu and Port of Savannah signed a sister port cooperative agreement
1990 Luxury cruise liner "Queen Elizabeth 2" entered port
1992 Port of Shimizu "Port Color Harmonization Plan" was developed
1999 100th anniversary of port opening, commemorative ceremony held (4th August)
2003 Shin-Okitsu Container Terminal commenced operation
2011 Designated as an international based port
2013 Part of Shin-Okitsu Wharf No. 2 berth commenced operation
2017 Designated as an International Cruise Hub Port
Port of Shimizu and Port of Trieste signed a sister port cooperative agreement
2019 120th anniversary of port opening, commemorative ceremony held (4th August)
2023 Formulation of the plan to make Port of Shimizu a Carbon Neutral Port (CNP)
2024 Development of Shin-Okitsu container terminal to accept 14,000TEU class container ships
Completion of Hinode quay improvement work
2025 Ejiri new wharf commenced operation

清水港のルーツは、約1300年前の飛鳥時代までさかのぼります。日本書紀に、「660年頃、ときの齊明天皇の命によりここで軍船を建造し船出した」との記録があります。
以来、清水港は現在に至るまで、時代のニーズとともに、人・もの・情報の交流拠点として発展してきました。そしてこれからも、みなさまとともに時代を歩んでいきます。

The roots of the Port of Shimizu go back to the Asuka era, approximately 1300 years ago. It is recorded in the Nihon Shoki that "around the year 660, with the command of Emperor Saimei, warships were built and set sail from here". Since then, the Port of Shimizu has developed as a hub for networking of people, goods and information moving with the needs of the times. And also, from now on, it will move with the times together with all of you.



▲江戸時代の江戻
Ejiri in the Edo period



▲明治時代、茶の輸出を中心とした
外国との貿易
In the Meiji period, trade with overseas
centered around the export of tea



▲海外に輸出されたお茶の
ラベル
Tea label exported overseas



▲昭和初期、木材を陸揚げする
テルファー（機械遺産）
In early Showa era,
telpher unloading timber
(machine heritage)



▲昭和初期の日の出埠頭
Hinode Wharf in early Showa era

清水港のこれから

Port of Shimizu from now on

- 物流機能の集約・高度化
- 新興津地区の開発推進
- 清水都心ウォーターフロント地区の開発

■ Integration and upgrading of logistics functionality
■ Promoting development of Shin-Okitsu area
■ Development of Shimizu urban waterfront area



空間利用ゾーニング(清水港長期構想)
Zoning for space use (Shimizu Port long-term vision)

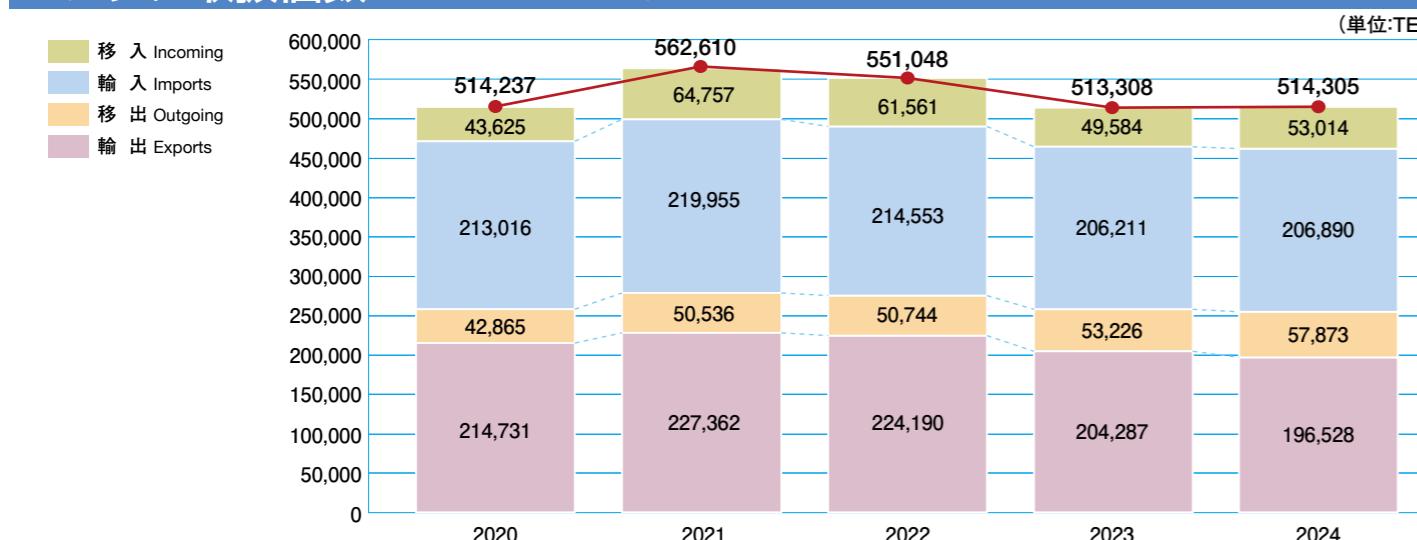
数字で見る清水港

Statistical Data of the Port of Shimizu

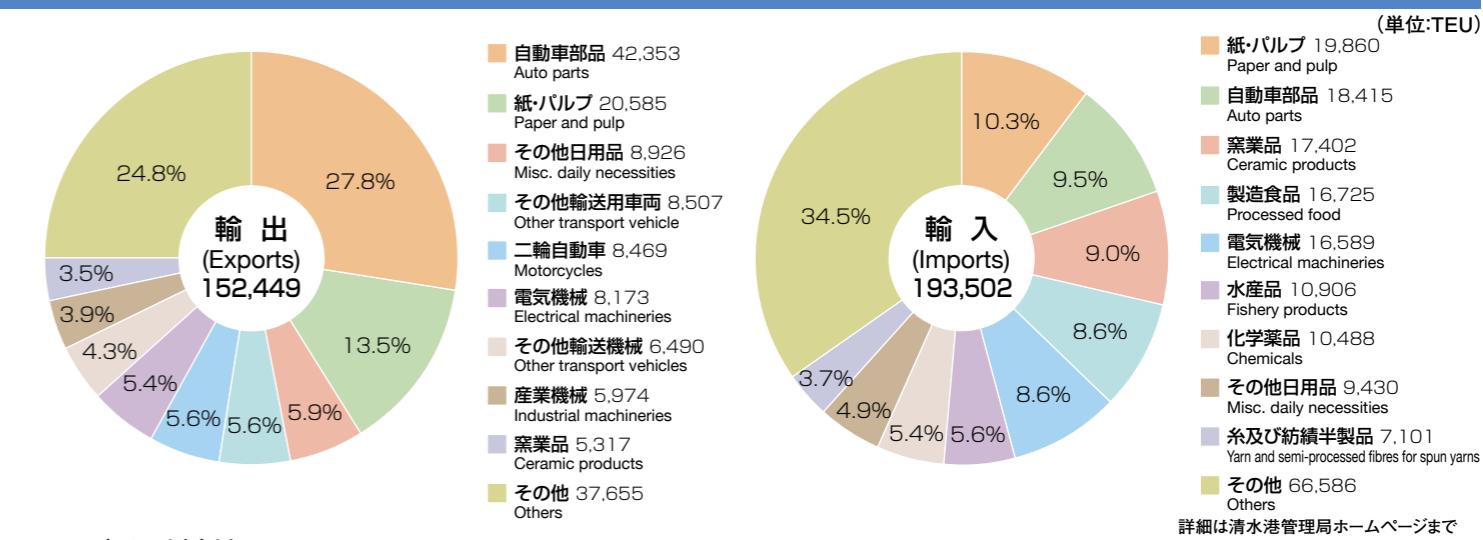
多様な貨物を取り扱う港である清水港を、コンテナ取扱い個数(TEU)、取扱貨物量(トン)、貿易額(円)、の3指標でご覧いただけます。コンテナ取扱い個数では過去の輸出超過から最近では輸出・輸入のバランスがとれており、貨物量では原材料、エネルギーなどの輸入が多く、貿易額では輸出が輸入の約2倍となっています。

These tables provide statistical data of contained cargoes and cargoes handled, and the trade amount in the Port of Shimizu. The container volume of the exports and the imports has been well balanced. The port handled more import of raw materials and energy related materials. There are approximately twice as many exports as imports in the trade value.

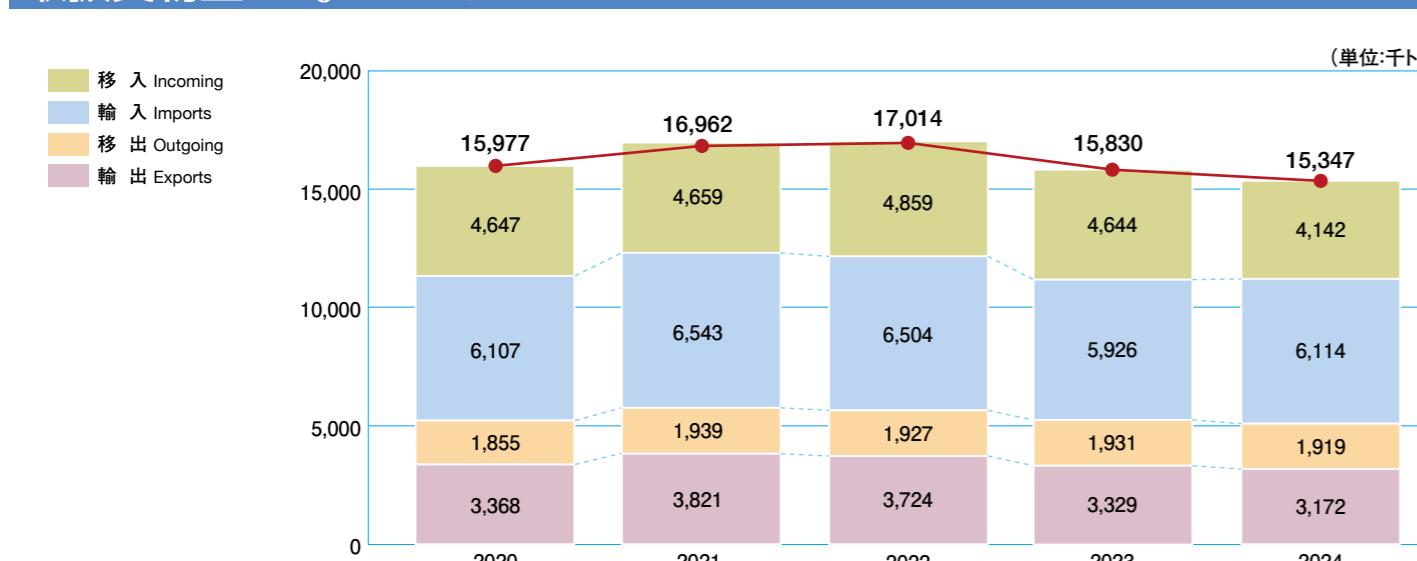
コンテナ取扱個数 Container Volume, in TEU



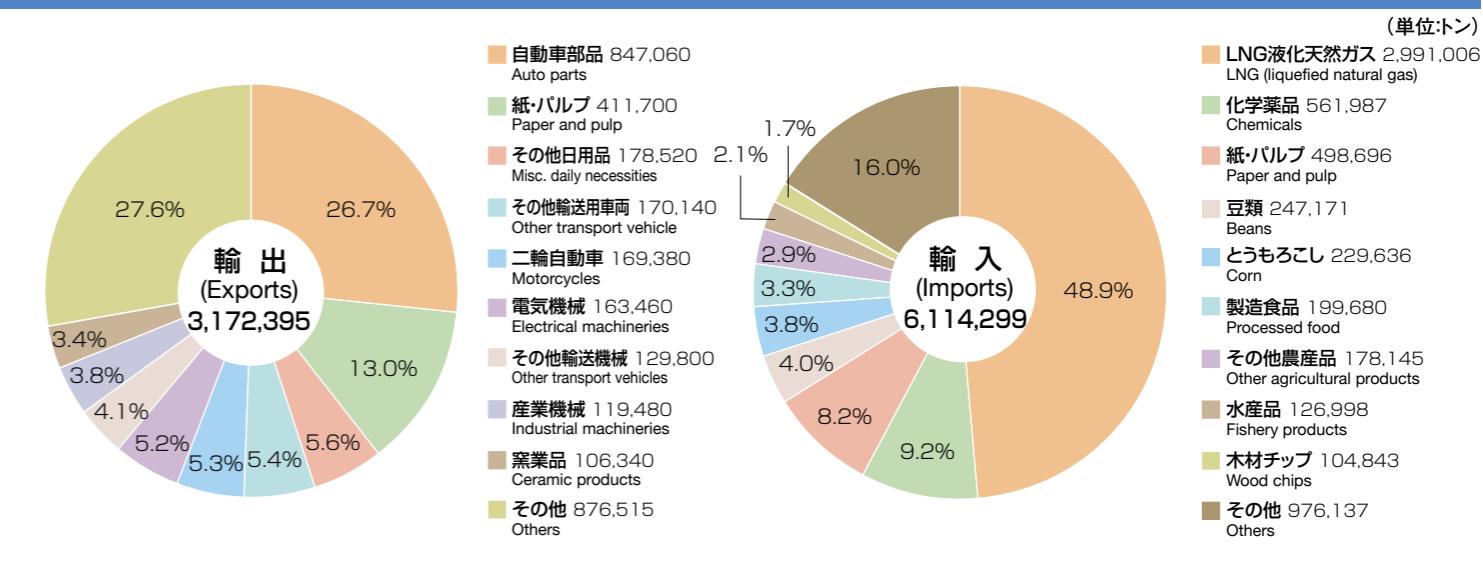
2024年の輸出入の状況 Cargo Handled in 2024, in TEU



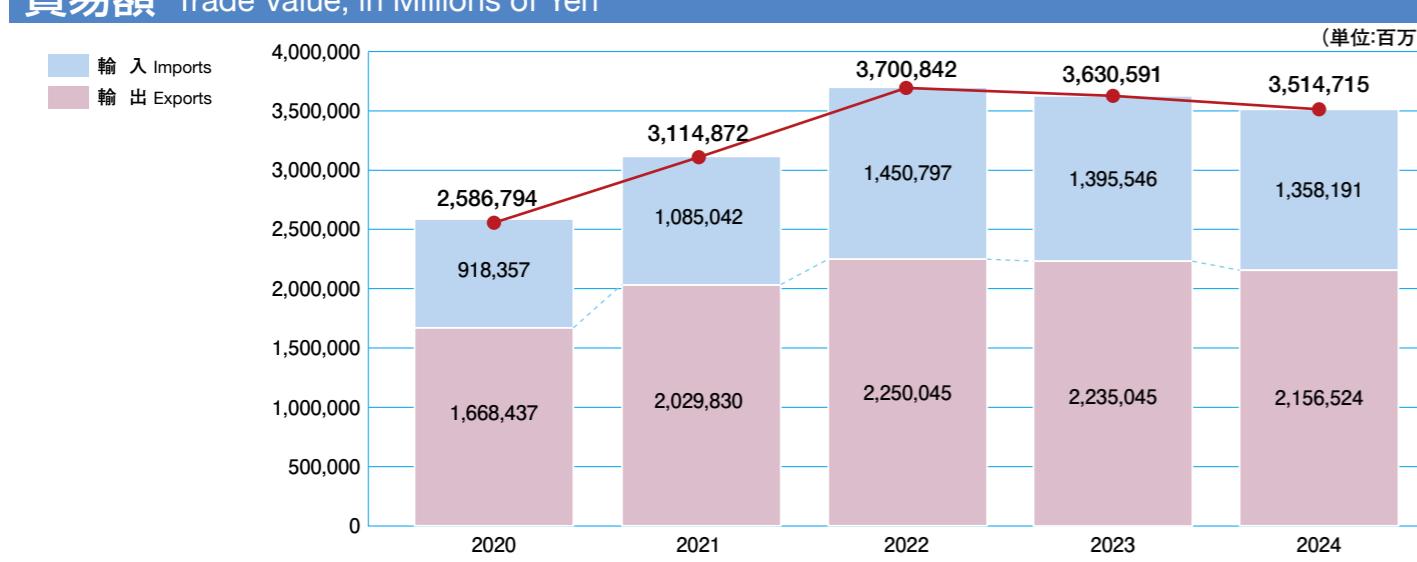
取扱貨物量 Cargo Volume, in Thousands of Tons



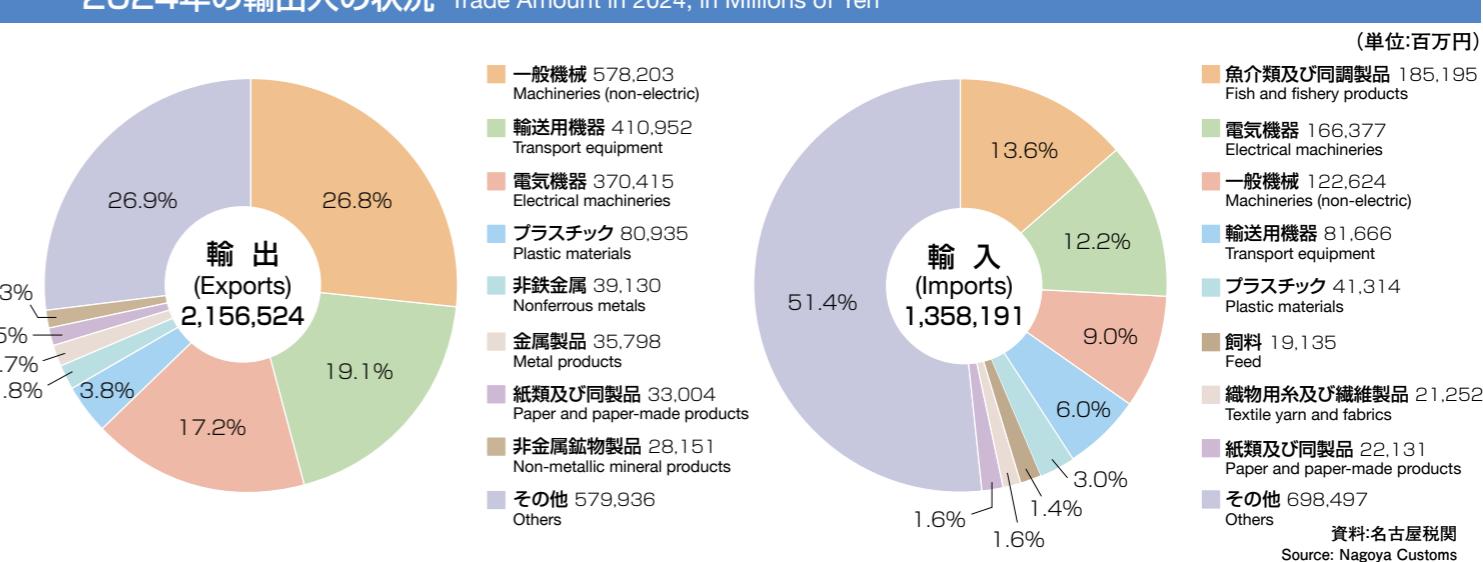
2024年の輸出入の状況 Cargo Handled in 2024, in Thousands of Tons



貿易額 Trade Value, in Millions of Yen



2024年の輸出入の状況 Trade Amount in 2024, in Millions of Yen



詳細は清水港管理局ホームページまで

For details, please contact Shimizu Port Authority <https://www.portofshimizu.com>

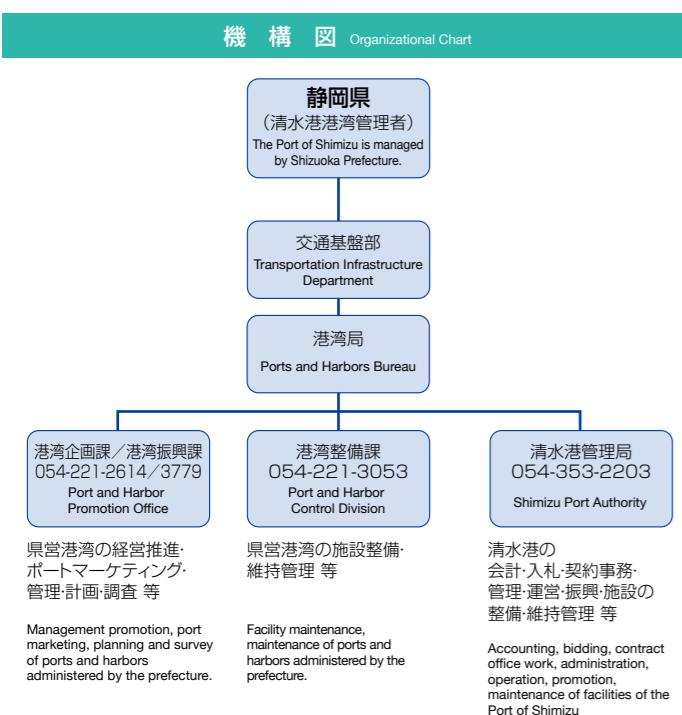
(単位:百万円)

魚介類及び同製品 Fish and fishery products	185,195
電気機器 Electrical machineries	166,377
一般機械 Machineries (non-electric)	122,624
輸送用機器 Transport equipment	81,666
プラスチック Plastic materials	41,314
飼料 Feed	19,135
織物用糸及び繊維製品 Textile yarn and fabrics	21,252
紙類及び同製品 Paper and paper-made products	22,131
その他 Others	698,497

資料:名古屋税関
Source: Nagoya Customs

港湾関係団体リスト

List of Port related organizations



官民一体となった港のセールス活動

Port Sales Promotion Activities

清水港では、長年にわたり官民一体となって、港のセールス活動を行っています。その活動は、コンテナ船や客船の誘致など多岐にわたり、港の振興と活性化に繋がっています。

The Shimizu Port Promotion Association and the Shimizu Port Passenger Ships Committee have brought together the public and private sectors for a variety of sales promotion activities both within and outside Japan. Examples of these activities include hosting seminars, port tours, and welcome ceremonies for ships calling at the port, and visiting shippers and shipping companies. These efforts have been successful in bringing new shipping routes to the Port of Shimizu and increasing the amount of cargo containers at the port. Both organizations consist of Shizuoka Prefecture, the City of Shizuoka, and local trade and maritime businesses and organizations.



関係団体等 Related Associations

独立行政法人 日本貿易振興機構 ジェトロ静岡貿易情報センター
Japan External Trade Organization JETRO Shizuoka

054 (352) 8643

独立行政法人 日本貿易振興機構 ジェトロ浜松貿易情報センター
Japan External Trade Organization JETRO Hamamatsu

053 (450) 1021

公益社団法人 静岡県国際経済振興会
Shizuoka International Business Association

054 (254) 5161

公益財団法人 静岡県コンテナ輸送振興協会
Shizuoka Container Transportation Association

053 (421) 2301

静岡県倉庫協会
The Shizuoka-ken Warehousing Association

054 (352) 8001

清水海運貨物取扱同業会(アオキラントス株式会社)
Shimizu Freight Forwarders Association

054 (353) 2111

清水港運協会
Shimizu Harbor Transportation Association

050 (9002) 6631

一般財団法人 清水港湾福利厚生協会
Shimizu Port Welfare Association

054 (363) 0029

清水港上屋利用組合
Shimizu Port Warehouse Users'Association

054 (352) 3488

清水港振興株式会社
Shimizu Port Research & Development Co., Ltd.

054 (369) 6666

清水港船舶代理店会(鈴与株式会社)
Shimizu Port Shipping Agent Association

szy-ship@suzuyo.co.jp

清水コンテナターミナル株式会社
Shimizu Container Terminal Co., Ltd.

054 (369) 7521

公益社団法人 清水清港会
Shimizu Seikoukai

054 (353) 1612

名古屋通関業会清水支部
Nagoya Customs Brokers Association Shimizu Branch

054 (354) 3238

清水港振興会
Shimizukou Shinkoukai

054 (354) 2343

一般社団法人 清水みなとまちづくり公民連携協議会
Shimizu Port Urban Design Council

054 (388) 9900

静岡県の港湾・空港等 Related Associations

浜松内陸コンテナ基地 (公財 静岡県コンテナ輸送振興協会)
Hamamatsu Inland Container Termal (Container Transportation Association, Shizuoka, Prefecture)

053 (421) 2301

清水港(静岡県清水港管理局)
Port of Shimizu

054 (353) 2203

御前崎港(静岡県御前崎港管理事務所)
Port of Omaezaki

0548 (63) 3213

田子の浦港(静岡県田子の浦港管理事務所)
Port of Tagonoura

0545 (33) 0495

富士山静岡空港(静岡県空港振興課)
Mount Fuji Shizuoka Airport

054 (221) 3635

関係官公署 Official Authorities and Major Institutions

国土交通省中部運輸局静岡運輸支局清水庁舎
Shizuoka Transport Branch Office, Chubu District Transport Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

054 (352) 0175

国土交通省中部地方整備局清水港湾事務所
Shizuoka Port Office, Chubu Regional Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

054 (352) 4146

静岡県経済産業部企業立地推進課
Business Development Division, Shizuoka Prefectual Goverment

054 (221) 2217

静岡県交通基盤部港湾振興課
Ports and Harbors Promotion Division

054 (221) 3779

静岡県経済局清水みどり振興課
Shizuoka City Economic Affairs Bureau

054 (354) 2342

清水海上保安部
Shimizu Coast Guard Office

054 (353) 1118

清水警察署水上交番
Suiji Koban, Shimizu Police Station

054 (352) 0200

名古屋検疫所清水検疫所支所
Shimizu Branch office of Nagoya Quarantine Station

054 (352) 6012

名古屋税關清水税關支署
Nagoya Customs Shimizu Branch Customs

054 (352) 6116

農林水産省名古屋植物防疫所清水支所
Nagoya Plant Protection Station Shimizu Sub-Station, Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries

054 (352) 3775

農林水産省動物検疫所静岡出張所清水港事務所
Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries Animal Quarantine Service Shimizu sub-branch Shimizu office

054 (353) 5086

法務省名古屋出入国在留管理局静岡出張所
Nagoya Regional Immigration Bureau, Shizuoka Branch Office

054 (653) 5571

船舶代理店業等 Shipping Agencies

アオキラントス株式会社
Aoki Trans Corporation

054 (353) 2111

株式会社天野回漕店
Amano Kaisoten, Ltd.

054 (353) 2162

オー・オー・シー・エル(ジャパン)株式会社
OOCL(Japan) Ltd.

054 (371) 5510

清浜海運株式会社
Kiyohama Kaiun K.K.

054 (353) 3011

株式会社サンライズ
Sunrise, Ltd.

054 (352) 6513

静岡シッピング株式会社
Shizuoka Shipping K.K.

054 (352) 9423

清水運送株式会社
Shimizu Unso Co., Ltd.

054 (364) 2557

清水運輸株式会社
Shimizu Unryu Co., Ltd.

054 (353) 3914

清水海運株式会社
Shimizu Kaiun Kaisha Ltd.

054 (353) 3201

清水川崎運輸株式会社
Shimizu Kawasaki Transportation Co., Ltd.

054 (355) 2720

清水シッピング株式会社
Shimizu Shipping K.K.

054 (354) 1910

清水倉庫株式会社
Shimizu Soko Kaisha, Ltd.

054 (371) 5510

清水ポートエージェンシー株式会社
Shimizu Port Agency Co., Ltd.

054 (395) 8100

清水ユナイテッドエージェンシー株式会社
Shimizu United Agency Co., Ltd.

054 (355) 5055

親栄産業株式会社
Shinei Sangyo Co., Ltd.

054 (355) 3060

新清水運株式会社
Shinsei Kaiun, Ltd.

054 (364) 1819

鈴与株式会社
Suzuyo & Co., Ltd.

054 (354) 3115

駿河シッピング株式会社
Suruga Shipping Co., Ltd.

054 (352) 4559

清和海運株式会社
Seiwa Kaiun Co., Ltd.

054 (353) 2141

柏栄トランス株式会社
Hakuei Trans Co., Ltd.

054 (352) 1261

株式会社ハヤシ海運 清水事業所
Hayashi Kaiun Co., Ltd.

054 (366) 2733

海運貨物取扱業等 Forwarders/Customs Brokers

アオキラントス株式会社
Aoki Trans Corporation

054 (353) 2111

株式会社天野回漕店
Amano Kaisoten, Ltd.

054 (353) 2166

山九株式会社静岡支店
Sankyu Inc. Shizuoka Branch

054 (361) 5039

清水運送株式会社
Shimizu Unso Co., Ltd.

054 (366) 1179

清水倉庫株式会社
Shimizu Soko Kaisha, Ltd.

054 (371) 5500

清水埠頭株式会社
Shimizu Futo Co., Ltd.

054 (334) 7800

鈴与株式会社
Suzuyo & Co., Ltd.

054 (354) 3238

鈴与通関株式会社
Suzuyo Tsukan Co., Ltd.

054 (354) 3115

清和海運株式会社
Seiwa Kaiun Co., Ltd.

Port of Shimizu 2025

発行者：静岡県清水港管理局

〒424-0922 静岡県静岡市清水区日の出町9-25
TEL:054-353-2203 FAX:054-354-0380

Issued by Shimizu Port Authority

9-25 Hinode, Shimizu Ward, Shizuoka City, Shizuoka 424-0922 Japan
TEL: +81-54-353-2203 (international) 054-323-2203 (domestic)
FAX: +81-54-354-0380 (international) 054-354-0380 (domestic)



<https://www.portofshimizu.com>



ソイインクを使用しています。