

清水港の概要

令和2年9月11日

静岡県清水港管理局

局長 池ヶ谷 規文

目 次

- 1 ロケーション
- 2 物流拠点としての利用状況
- 3 充実したコンテナターミナル
- 4 甲信地区のみなさまへ
- 5 助成制度
- 6 もの・人の交流拠点として

1 ロケーション

Port of Shimizu

清水港の位置づけ

日本の主要な港湾

・国際戦略港湾【5港湾:京浜(東京・横浜・川崎)・阪神(大阪・神戸)】

・国際拠点港湾

18港湾:苫小牧・室蘭・仙台塩釜・千葉・新潟・伏木富山・**清水**・名古屋・四日市・
堺泉北・若山下津・姫路・水島・広島・徳山下松・下関・北九州・博多

⇒清水港は、京浜港や名古屋港の中間に位置

・重要港湾【102港:田子の浦・御前崎ほか】

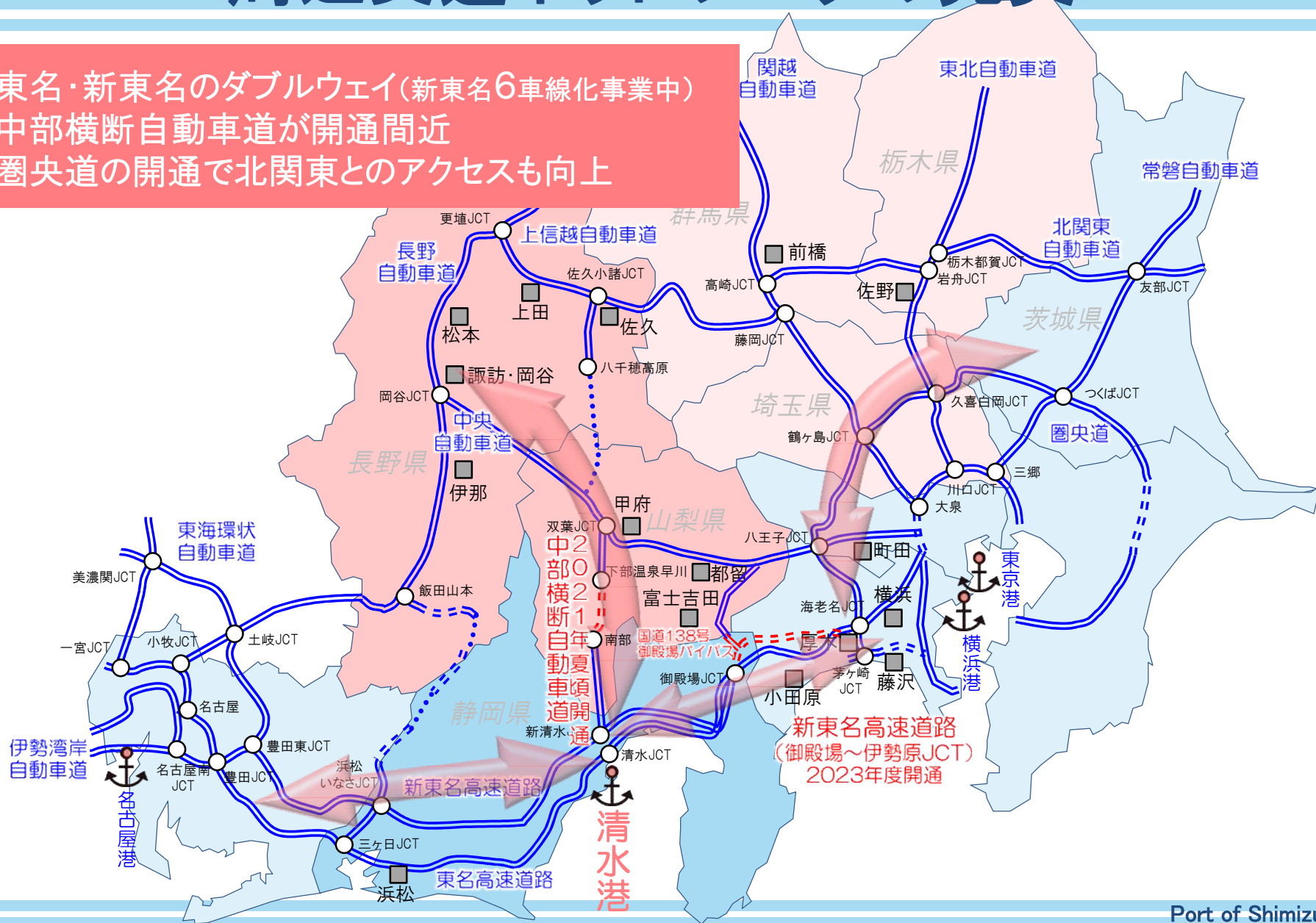


多様な貨物に対応した総合港湾



周辺交通ネットワークの充実

- 東名・新東名のダブルウェイ(新東名6車線化事業中)
- 中部横断自動車道が開通間近
- 圏央道の開通で北関東とのアクセスも向上



清水港までの所要時間

【甲府～清水港】

約2時間30分(国道52号)⇒約1時間30分(中部横断全通)
さらに清水立体完成により約1時間20分

【諏訪～清水港】

約3時間(国道52号)⇒約2時間(中部横断全通)
さらに清水立体完成により約1時間50分



2 物流拠点としての利用状況

Port of Shimizu

清水港の港勢(2019年)

取扱貨物量

1,686 万トン

主な取扱貨物

輸出：自動車部品、産業機械、二輪自動車(オートバイ)

輸入：LNG、紙・パルプ、化学薬品

日本一の貿易品

輸出：オートバイ、プラモデル、まぐろ缶詰など

輸入：冷凍まぐろ、紅茶、サッカーボールなど

コンテナ取扱数

55.7万TEU (うち外貿47.2万TEU) 全国8位(速報値)

貿易額

輸出：1兆8千億円

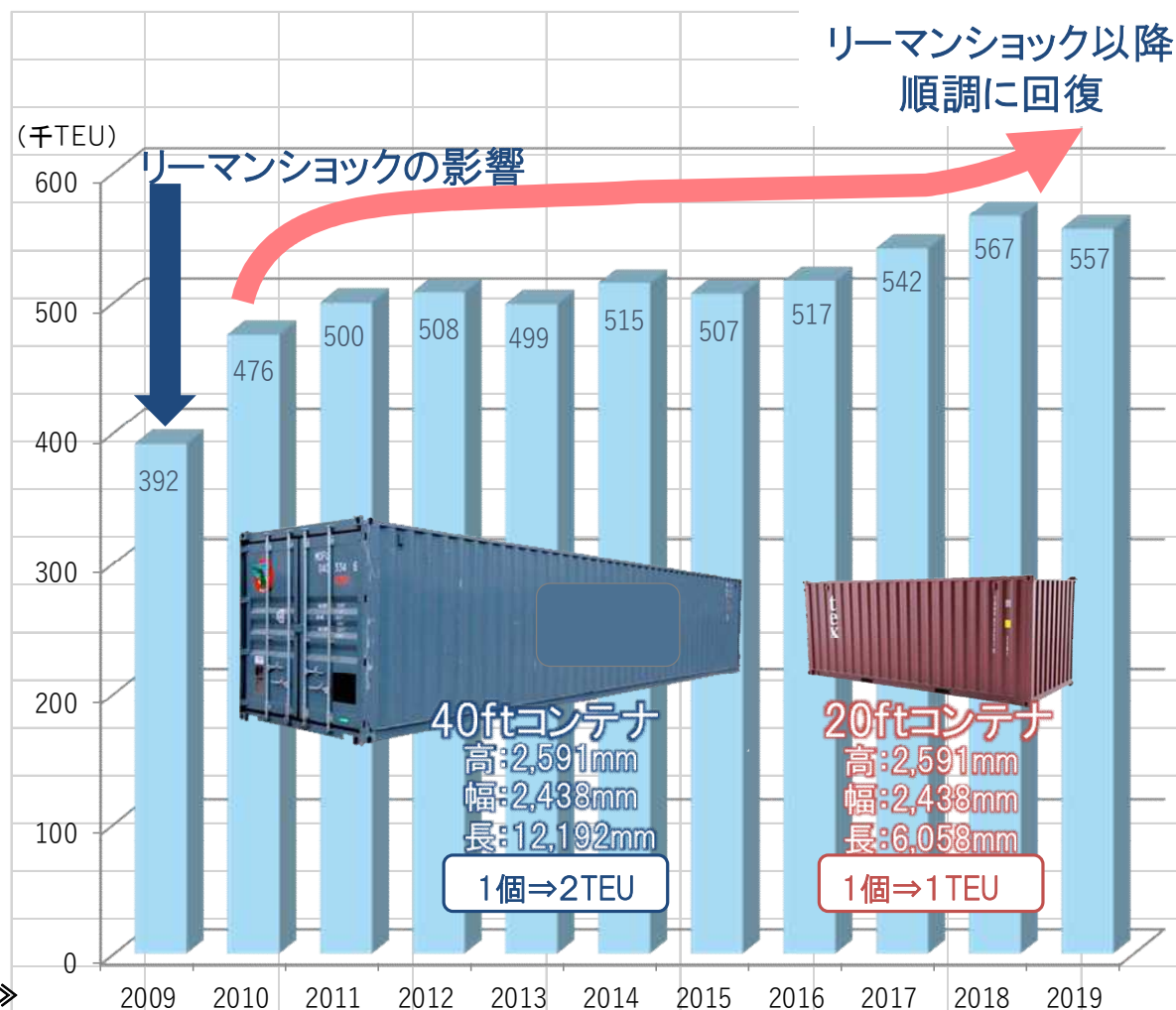
輸入：1兆円

計2.8兆円 全国12位

大型客船入港数

41 隻

コンテナ取扱量の推移



コンテナ取扱貨物量
ランキング(2019年)

順位	港湾名	数量 (千TEU)
1	東京	5,007
2	横浜	2,994
3	神戸	2,872
4	名古屋	2,844
5	大阪	2,457
6	博多	1,030
7	那覇	623
8	清水	557
9	北九州	542
10	苫小牧	349

《参考》

1位 2006年 572,399TEU
2位 2007年 567,479TEU
3位 2018年 567,460TEU

世界とつながる定期コンテナ船航路

26 航路/週

- 中国・韓国 12 上海最短2日・釜山最短1日
- 東南アジア 11 シンガポール他
- 北米西岸 1 シアトル、バンクーバー他
- 欧州・北米 1 ロッテルダム、ハンブルク、ロサンゼルス他
- 極東ロシア 1 ウラジオストック他

新規航路・
船会社等の変遷

2016年11月 インドネシア航路が就航

2017年4月 海運大手のアライアンス再編

再編以降も、欧州・北米航路の清水港寄港は継続

2018年1月 新規ベトナム航路が就航

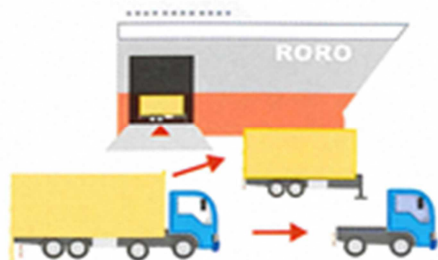
2018年2月 新規韓国・中国航路が就航

2018年4月 邦船3社の統合による新会社「ONE」営業開始

2018年8月 極東ロシア航路が隔週から毎週就航

2019年4月 ONEによる欧州・北米航路再編

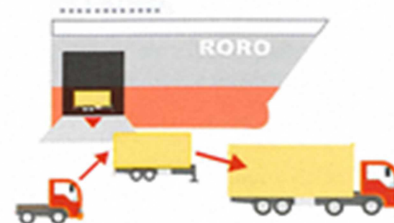
全国を結ぶRORO船航路



貨物を船や港に預け、
ドライバーは業務終了



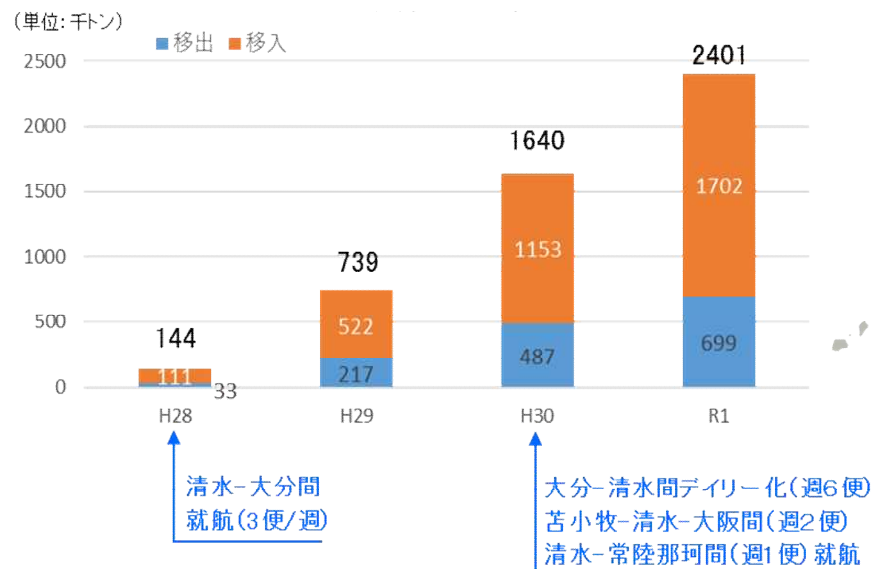
海上は無人で
輸送



受け取り側のドライバーが
各地へ配送

※RORO船:「Roll-on/Roll-off 船」の略で、船体と岸壁を結ぶ出入路を備えた「貨物専用フェリー」

RORO貨物量の推移



3 充実したコンテナターミナル

Port of Shimizu

コンテナターミナル

●24時間年中無休

●ゲートの並び始めからゲートを出るまでわずか17分

袖師コンテナターミナル

●水深 12 m

●延長 : 720 m

●3 ガントリークレーン

新興津コンテナターミナル

●水深 15 m

●延長 700 m

●6 ガントリークレーン

国内で水深15m以上の公共岸壁を有する港湾
東京港16m・横浜港18m・清水港15m・名古屋港16m・大阪港16m
神戸港16m・博多港15m・北九州港15m・那覇港15m

取扱量ランキング上位港が大水深岸壁を保有

新興津コンテナターミナル

清水港梱包物流センター2019年2月完成

コンテナターミナル(第1バース)

コンテナターミナル(第2バース)

新興津国際物流センター
2020年1月完成
最大規模の津波で浸水しない高さ

空コンヤード

18列対応ガントリークレーン5基
(免震2基・耐震3基)

23列対応
ガントリークレーン1基(免震)
2020年4月供用開始

荷役の様子

主な航路 欧州・北米・東南アジア

水深15m・連続2バース(延長700m)の耐震強化岸壁

Port of Shimizu 15

愛され、選ばれる港 The Convenient, Trusted Choice

袖師コンテナターミナル



主な航路 中国・韓国・東南アジア・極東ロシア

Port of Shimizu 16

愛され、選ばれる港 The Convenient, Trusted Choice

迅速・効率的な貨物の搬出入

「完全予約方式」の
「清水港VAN」による
迅速・効率化

実現



ゲート前に並んでから
ゲートアウトまで

平均**17分**

(令和2年6月清水港湾事務所公表)



清水港は混雑も無く
安定的かつスムーズに通過可能！

清水港VAN: 海貨、船舶代理店、コンテナターミナルなどの港湾関係者がデータ交換する物流総合情報システム

Port of Shimizu 17

愛され、選ばれる港 The Convenient, Trusted Choice

コンテナターミナル周辺の整備

より**使いやすく**
民間企業による
港周辺整備で
機能強化を実現

最大重量物（30トン級）の梱包に対応



農水産物の輸出を促進



リードタイムの短縮が可能
(コンテナターミナルすぐ横に立地)

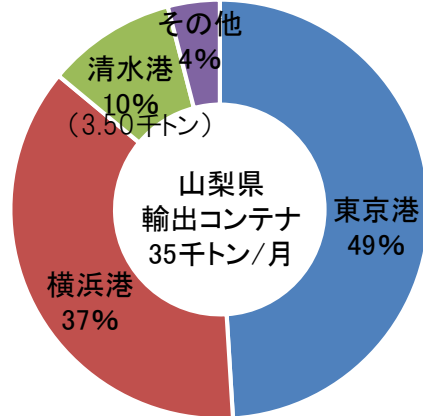


4 甲信地区のみなさまへ

Port of Shimizu

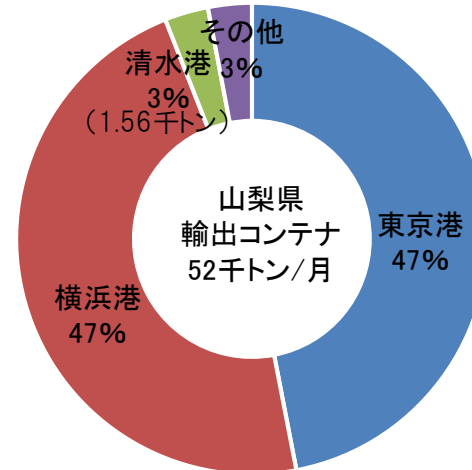
山梨県の輸出入貨物の港湾利用

山梨県全体 (輸出)



■ 東京港 ■ 横浜港 ■ 清水港 ■ その他

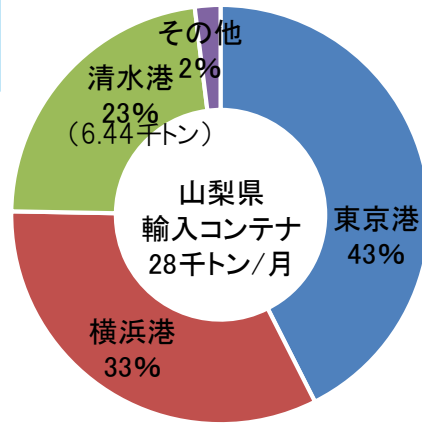
2013年



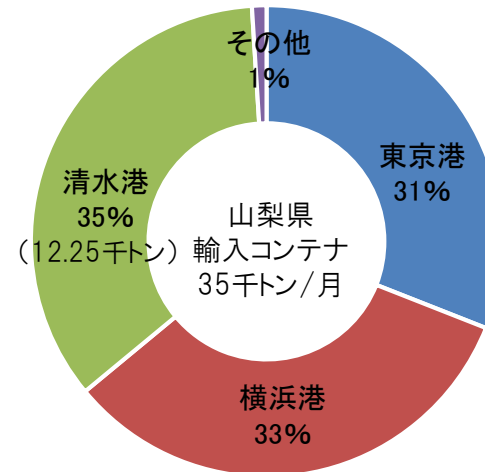
■ 東京港 ■ 横浜港 ■ 清水港 ■ その他

2018年

山梨県全体 (輸入)



■ 東京港 ■ 横浜港 ■ 清水港 ■ その他

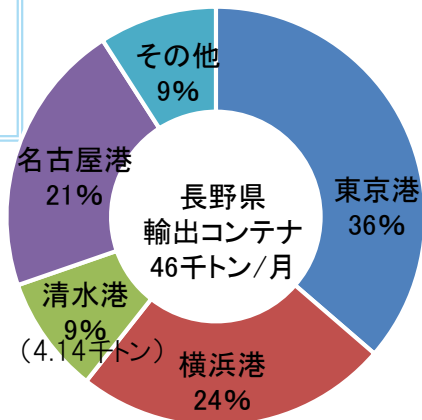


■ 東京港 ■ 横浜港 ■ 清水港 ■ その他

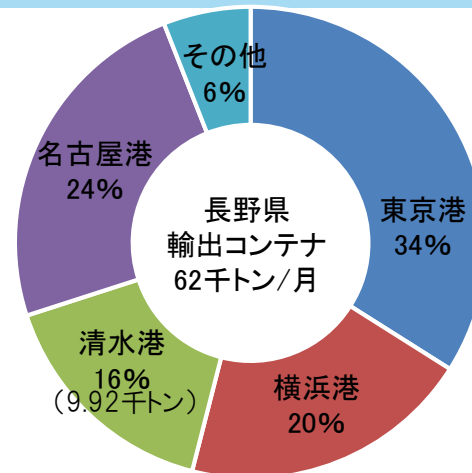
平成30年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査及び【静岡県・山梨県・長野県におけるコンテナ貨物の動向調査(平成27年3月)】：静岡県交通基盤部】

長野県の輸出入貨物の港湾利用

長野県全体 (輸出)



■ 東京港 ■ 横浜港 ■ 清水港 ■ 名古屋港 ■ その他

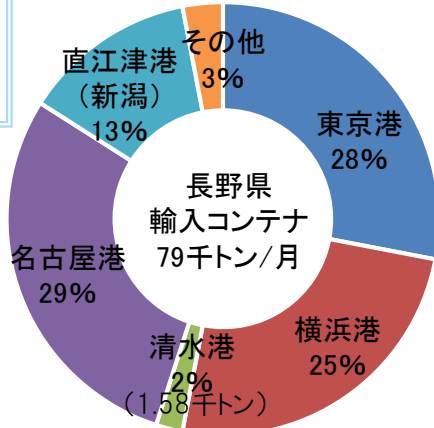


■ 東京港 ■ 横浜港 ■ 清水港 ■ 名古屋港 ■ その他

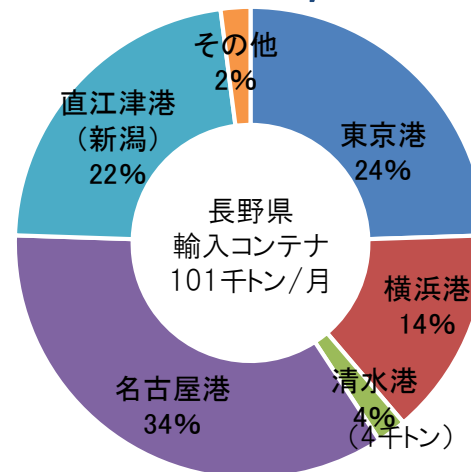
2013年

2018年

長野県全体 (輸入)



■ 東京港 ■ 横浜港 ■ 清水港 ■ 名古屋港
■ 直江津港 ■ その他



■ 東京港 ■ 横浜港 ■ 清水港 ■ 名古屋港

平成30年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査及び【静岡県・山梨県・長野県におけるコンテナ貨物の動向調査(平成27年3月):静岡県交通基盤部】

甲府-京浜港 VS 甲府-清水港

- ・距離と所要時間を比較(※東京港を基準に算出)
- ・往復で、距離**80km**、時間**2時間15分**短縮可能

甲府市発	距離	往復の輸送時間	CY通過時間	合計所要時間
清水港	(片道90km) 往復180km	(中部横断自動車道経由) 約1時間30分×2= 3時間 ※1	17分※3	3時間17分
東京港	(片道130km) 往復260km	(中央自動車道経由) 約2時間15分×2= 4時間30分 ※2	67分※4	5時間37分
差	(片道40km) 往復80km	約1時間30分	約45分	約2時間15分

※1: 甲府市役所から新興津コンテナターミナルまで。中部横断自動車道開通後(現況と比較し10分短縮)を想定。

※2: 甲府市役所から東京港大井ふ頭まで。

※3: インゲートに並び始めてからゲートアウトまでの平均時間(国土交通省中部地方整備局清水港湾事務所調査結果(令和2年6月公表))

※4: 一般社団法人東京都トラック協会の調査(令和元年12月)結果から算出。

農産物の輸出

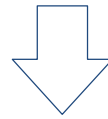
【清水港を利用した農産物輸出に係る取組】

2016年度 農産物海上輸送試験を実施(県)

2018年2月 「農水産物輸出促進計画」を策定(県) ⇒ リーファーコンテナ電源供給設備の増設などを実施

2019年度 農産物海上輸送試験を実施(国)

良好な品質が保たれ、混載・通年の農産物輸出が期待できることを確認(一部の品目を除く)



・近隣他県と連携し、貨物を確保

・販路調査、開拓により生産～販売のビジネスモデル構築

を目指す

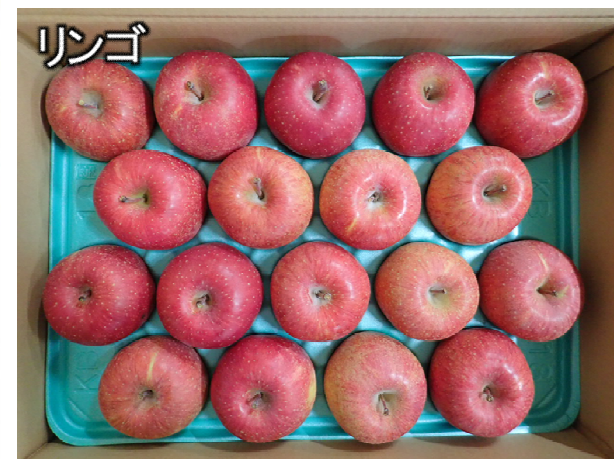
(2019年度の試験紹介)

清水港



シンガポール

搬入から到着後の鮮度分析まで20日程度



5 助成制度

Port of Shimizu

2020年度 助成制度メニュー

- 1 公共料金 入港料等の免除・減免
- 2 新規航路開設 2,000万円/航路 まで
- 3 コンテナ貨物 500万円/荷主 まで
- 4 工場・物流施設 (加工、組立、梱包を伴う)

区 分	限度額
(1)建設	県 10億円 (設備投資が100億円を超える場合等、審査により更に上乗せ可能)
	静岡市 5億円
(2)賃借	静岡市 200～1,000万円

2020年度 コンテナ貨物助成制度

1 対象 新規又は県外港から清水港に切り替えた輸出入コンテナ貨物

2 助成金額

対象貨物		20ftコンテナ	40ftコンテナ
(1)輸出入コンテナ貨物			
NEW 新規		@15,000円	@30,000円…基本額
切替		@10,000円	@20,000円…基本額
(2)特定貨物助成(上記に加算・併用可)			
品目 (輸出入)	食料品	@5,000円	@10,000円…①
	食料品 + リーファーコンテナ使用	@5,000円	@10,000円…②
地域 (輸出入)	NEW 関東圏(1都6県) 静岡県西部(8市町) <u>山梨県・長野県</u>	@5,000円	@10,000円…③
	インドネシア、 中国(青島・煙台・大連・新港)	@5,000円	@10,000円…④

適用例(40ftコンテナの場合)

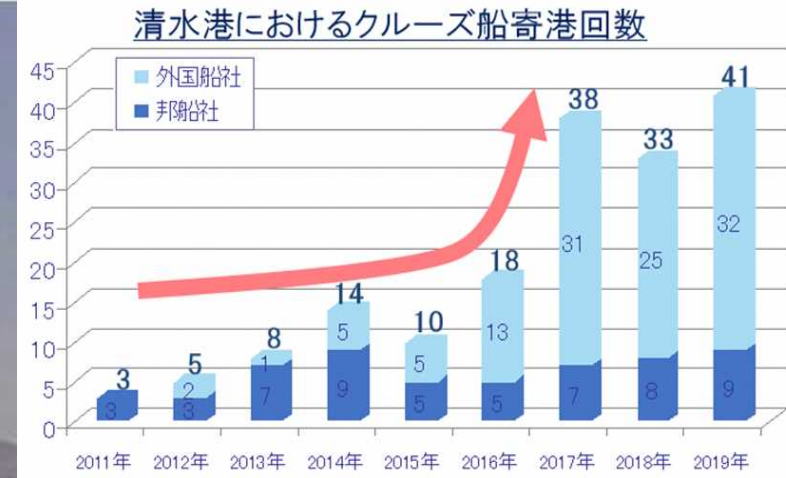
山梨県からインドネシアへの食料品の輸出(リーファーコンテナ使用)を清水港で新規に行う場合

基本額+①+②+③+④= **70,000円/個** ※助成限度額: 1荷主・企業当たり**500**万円/年度

6 もの・人の交流拠点として

Port of Shimizu

富士山に魅了され人が集う港



Infectious smiles, unforgettable encounters, and much, much more...



清水港はもの・人の 交流拠点として、

これからも皆様とWin-Winの
関係を目指します。

清水港HPはこちらから →

