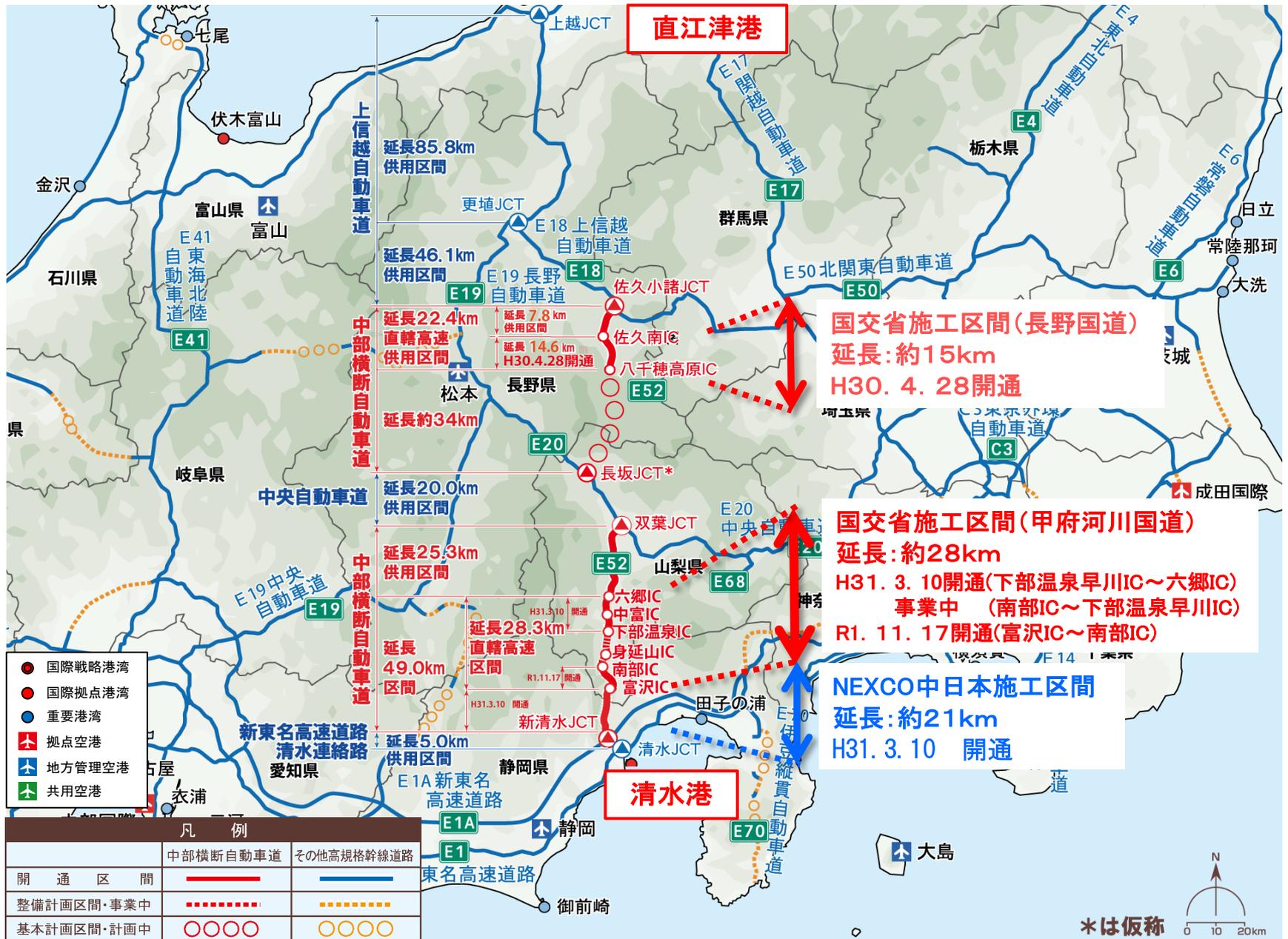


# 中部横断自動車道工事進捗



令和2年9月

# ① 中部横断自動車道の概要



# ②中部横断自動車道(新清水～六郷)の概要

## ■路線図



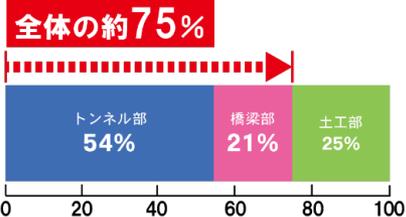
## ■計画概要

- 路線名 中部横断自動車道(新清水～六郷)
- 区間 自)静岡県静岡市 至)山梨県西八代郡市川三郷町
- 延長 49.0km
- 車線名 4車線(当面2車線で整備)
- 構造規格 第1種3級
- 設計速度 80km/h
- 幅員 20.5m(当面10.5mで整備)

## ■構造物の割合

多くのトンネルと橋を有する高速道路

中部横断自動車道(新清水～六郷)は、急峻な山々を通過する道路で、多くのトンネルと橋があります。延長49kmのうち、約75%がトンネルと橋梁です

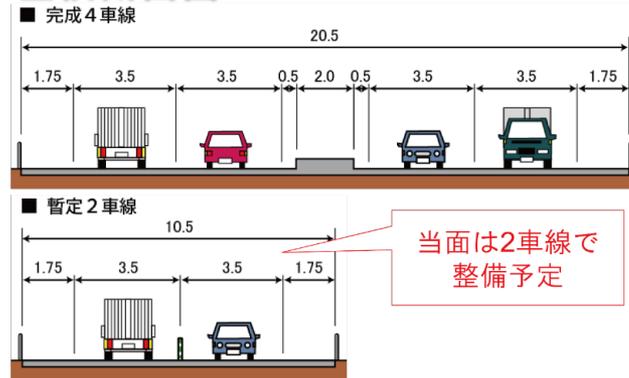


- トンネル：27本
- 橋梁：54橋

\* 地域活性化ICとは、地方公共団体が主体となって発意し、整備する追加インターチェンジです。  
※トンネルの進捗が順調な場合

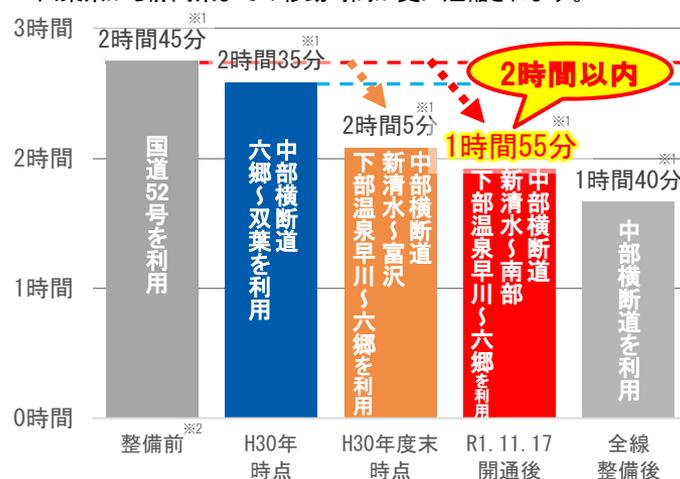
この地図は、国土地理院長の承諾を得て、同院発行の数値地図50000(地図画像)を複製したものである。

## ■横断面図



## ■移動時間(山梨県庁～静岡県庁)

山梨県から静岡県までの移動時間が更に短縮されます。



※1. 高速道路、一般国道、主要地方道、一般県道を対象に算出。高速道路：80km/h、中部横断：70km/h、一般道路：40km/h 山梨県庁から静岡県庁への移動時間を算出。

※2. 中部横断自動車道(新清水JCT～双葉JCT)を利用しないという設定で移動時間を算出。

## 開通式等概要

- ◇ 日 時 2019(令和1)年11月17日(日) 10時～12時頃
- ◇ 主 催 関東地方整備局、山梨県、南部町
- ◇ 場 所 式典(南部町地域活性化センター)  
セレモニー(富沢IC)
- ◇ 参加者 約300人  
(国会議員、山梨県知事、沿線市町村長、  
道路局長、整備局長、整備局道路部長、  
県会議員、市町村議員、地権者、施工業者、地元関係者等)
- ◇ 次 第 挨拶、祝辞、はさみ入れ、くす玉開き、通り初め



## 式典

山梨県知事挨拶



### <中部横断自動車道への期待の声>

- ◇ **山梨県知事**
  - ・中部横断道は、本県にとっても産業、経済の活性化、県外との連携強化の切り札。
  - ・大規模災害時における命の道として重要。
  - ・一部区間の開通で、利便性向上から沿線地域では新たな企業立地が進み、地価調査では、工業地価格の平均変動率が全国平均を上回るなどストック効果が発現。

道路局長挨拶



式典参加者全員での万歳三唱



## セレモニー

地元「南部町立南部中学校吹奏楽部」の演奏



地元「白鳥太鼓保存会」による太鼓披露



地元企業のトラックなどが通り初めに参加



## イベント

- ◇ 日 時 2019(令和元)年11月17日(日) 9時～13時
- ◇ 会 場 南部IC
- ◇ 主 催 南部町
- ◇ 協 力 中部横断自動車道(富沢・増穂)建設促進連絡協議会、中部横断道1工区設備協議会
- ◇ 後 援 国土交通省関東地方整備局 甲府河川国道事務所、山梨県・静岡県中部横断自動車道建設促進連合会 (一社)関東地域づくり協会
- ◇ 参加者 約2,000人

ウォーキング&サイクルイベント



# ④ 中部横断自動車道の整備効果：物流の効率化

- 山梨県から東京港・横浜港への輸送ルートは、高速道路が整備されており、ドライバーに負担が少ない輸送が可能。
- 一方、清水港と直結する国道52号は、特殊車両※が走行する際に、徐行に加え前後誘導車の配置が必要な通行支障箇所が存在するなど、走行性や速達性に課題があり、ドライバーへの負担が増大。
- 中部横断自動車道の整備により、走行性の向上と所要時間の短縮が図られ、物流効率化を促し、さらに労働環境改善などにも寄与。

※車両の構造や輸送する貨物が特殊な車両。海上コンテナ用セミトレーラなどが含まれる。

## 山梨県から輸出港までのルート

一般道(国道52号)利用の場合、走行性が劣り、所要時間がかかるためドライバー負担が増大。

走行性の良い高速道路が整備されており、ドライバーに負担がかからない輸送が可能。



## 国道52号の特殊車両通行支障箇所

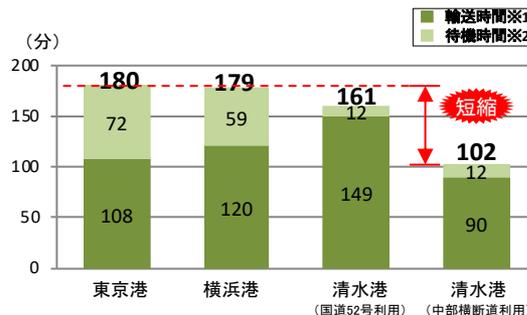


## 国道52号の通行支障箇所



H28.10撮影

## 所要時間短縮による労働環境改善への寄与



中部横断道の整備により、清水港を利用すると、東京港や横浜港に比べて約80分※3短縮可能であり、労働環境の改善に寄与。

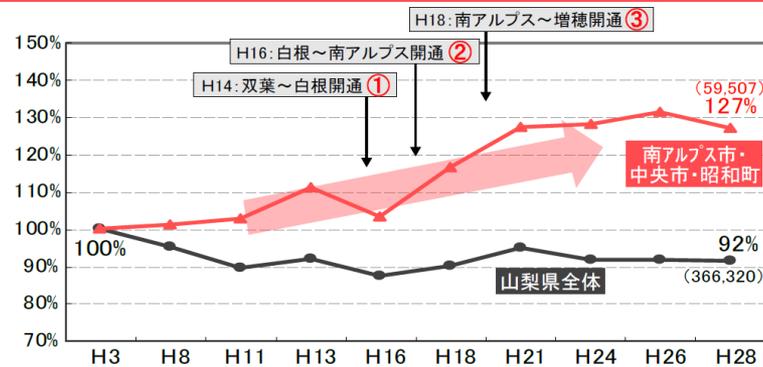
※1：県道以上を対象に算出  
(高速道路：80km/h、中部横断：70km/h、一般道路：40km/h)  
※2：各港のコンテナ車両待機時間調査結果  
(東京都トラック協会海上コンテナ専門部会、神奈川県トラック協会海上コンテナ専門部会、清水港利用促進協会)  
※3：港への輸送時間と港における待機時間の合計による時間差

# ④中部横断自動車道の整備効果：物流効率化による地域産業の振興

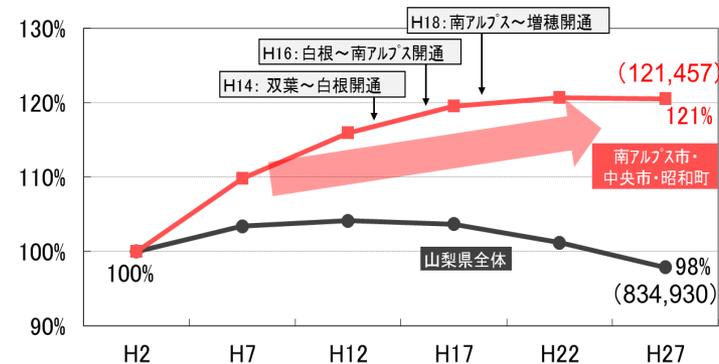
- 平成14年から段階的な開通に伴い、過去25年間で沿線3自治体の従業者数は約3割増加。
- 従業員数の増加に伴い、沿線3自治体の人口は約2割(約2.1万人)増加。
- 今後、残る区間の開通により、周辺地域の人口増加に期待。
- 令和元年9月公表の基準地価(7月時点)では、山梨県の工業地の平均変動率が1.2%上昇となり、平成5年度以降、27年ぶりの上昇。



■ 沿線自治体\*の従業者数の推移 (平成3年を100%)



■ 沿線自治体の人口の推移 (平成2年を100%)



# ④中部横断自動車道の整備効果：観光振興による地域活性化

- 峡南地域のGW期間中の観光入込客数が約3割増。
- 開通にあわせた観光ツアーが企画されるなど、沿線地域の観光交流が拡大。



## ■ 新たな日帰りコースの例

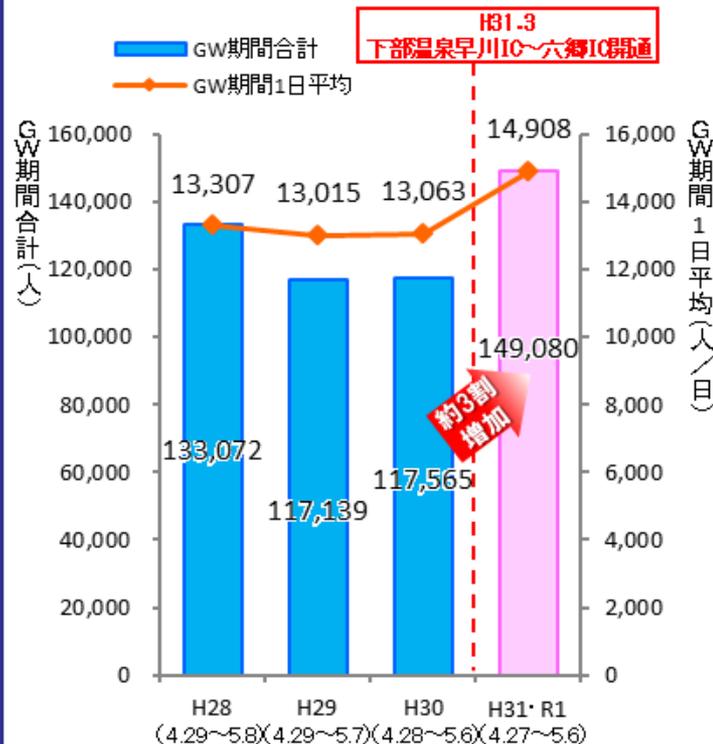


### (新コース)

浜松(出発)  
↓(中部横断道)  
さくらんぼ狩り  
アイス工場見学  
ワイナリー見学  
↓(中部横断道)  
浜松(終着)

資料：旅行会社ホームページ

## ■ 峡南地域のGW期間中観光入込客数

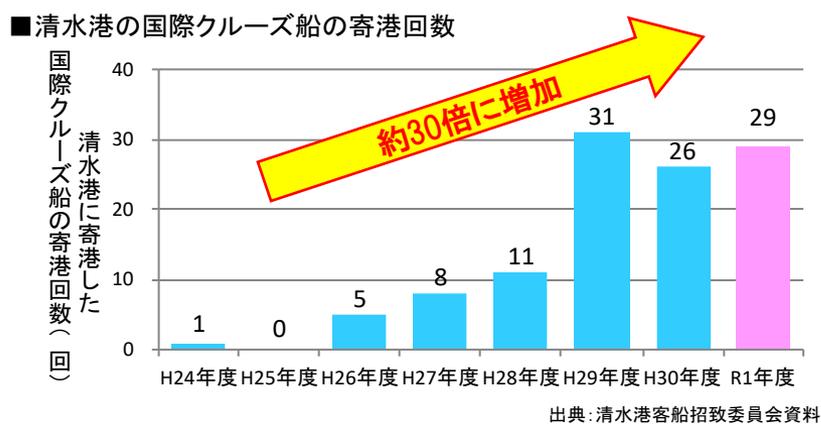


出典：山梨県観光部資料

# ④ 中部横断自動車道の整備効果:インバウンド観光の獲得

- 清水港は平成29年に国際旅客船拠点形成港湾に指定され、寄港した国際クルーズ船の寄港回数は平成24年から約30倍に増加。
- 中部横断自動車道沿線にはアジア圏の訪日旅行者に人気のある観光資源が集中。
- 中部横断自動車道の整備により、新たな観光ルートが形成されることで、山梨県への国際クルーズ船の訪日外国人観光客の獲得に期待。

## インバウンド観光のニーズ



■ 訪日旅行者が行ってみたい観光地

順位	観光地
1位	桜
2位	富士山
3位	温泉
4位	日本的な街並み
5位	日本庭園

**桜、富士山、温泉が人気**

出典:「DBJ・JTBF アジア・欧米豪 訪日外国人旅行者の意向調査(2019年度版)」公益財団法人 日本交通公社

## 中部横断自動車道を利用した新たな観光ルートイメージ

桜

山梨県

富士山

本栖湖

温泉

下部温泉

箱根(温泉)

静岡県

神奈川県

駿府城(桜)

清水港

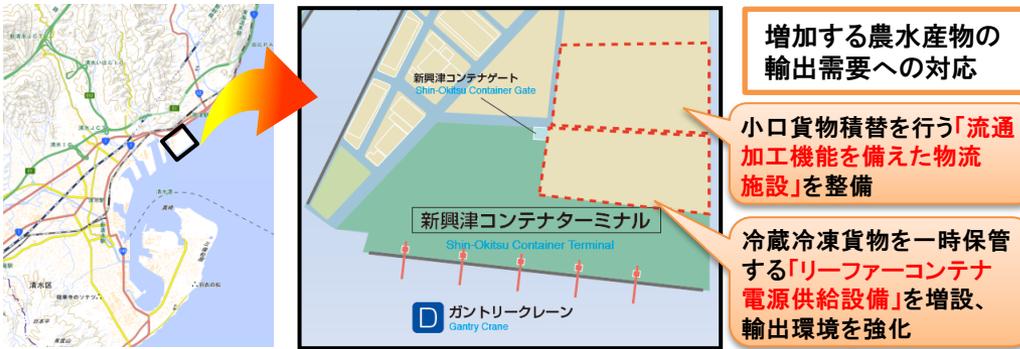
開通後に期待される観光ルート

現在の観光ルート

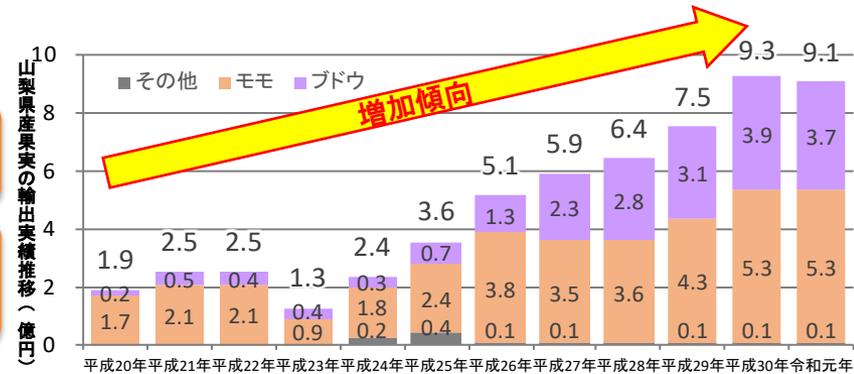
# ④ 中部横断自動車道の整備効果：農産品の海外輸出支援

- ・現在、清水港では農水産物の輸出促進に向け、2024年に2016年の約2倍にあたる200億円の輸出を目標とし、リーファーコンテナ電源供給設備等、港湾施設を整備中。
- ・山梨の主要農産品であるモモ・ブドウ等の海外(台湾・香港)への青果物輸出は、山梨県知事のトップセールスをはじめとした海外への山梨ブランドのアピールを積極的に取り組み、増加傾向。
- ・中部横断自動車道の整備、清水港の取り組みの相乗効果によって山梨県産の果実の高付加価値化に期待。

## 清水港における港湾施設整備の状況



## 山梨県における青果物の海外輸出状況



### ■ 清水港の農水産物輸出目標額

高規格幹線道路網整備効果と今後の取組による需要掘起こしを考慮



### ■ リーファーコンテナ電源供給設備

内部を一定温度に保つ設備をもつコンテナ。冷凍・冷蔵の必要がある食品や医薬品などの輸送に利用。



令和元年は香港(56%)、台湾(28%)、シンガポール(6%)、タイ(6%)、マレーシア(2%)等、アジア諸国に輸出

出典：山梨県農政部

平成27年	シンガポール、インドネシア
平成28年	タイ、インドネシア、マレーシア
平成29年	台湾、ベトナム、インドネシア
平成30年	インドネシア、ベトナム、フィリピン
平成31年	中国

出典：国土交通省港湾局記者発表資料（2016実績は財務省貿易年表（H28））

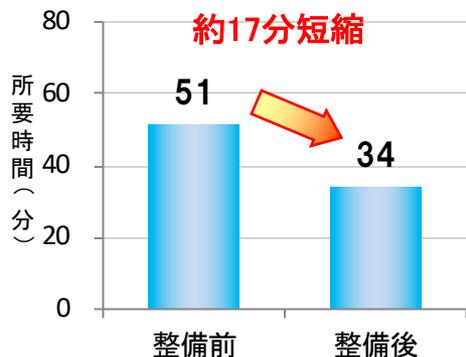
# ④ 中部横断自動車道の整備効果: 救急医療活動の支援

・中部横断自動車道の整備により、身延町役場から山梨県立中央病院への所要時間が約17分短縮するなど、周辺地域から第3次医療施設までの所要時間が短縮され、1時間以内に搬送可能な圏域が拡大することで、救命率の向上が見込まれる。

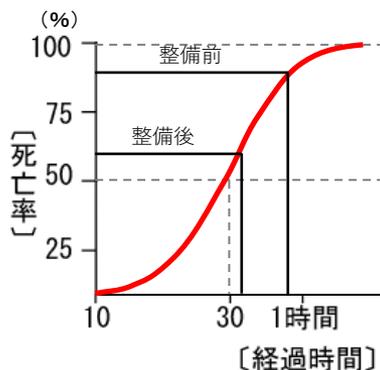
## 中部横断自動車道の周辺地域の現状

## 山梨県及び静岡県第3次医療施設の1時間カバー圏が拡大

■ 身延町役場～山梨県立中央病院の所要時間 ■ 多量出血時のカーラー救命曲線

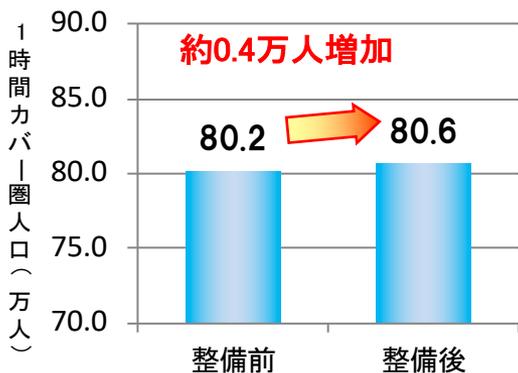


算出条件: 県道以上を対象に算出  
(高速道路: 80km/h、  
中部横断: 70km/h、  
一般道路: 40km/h)。

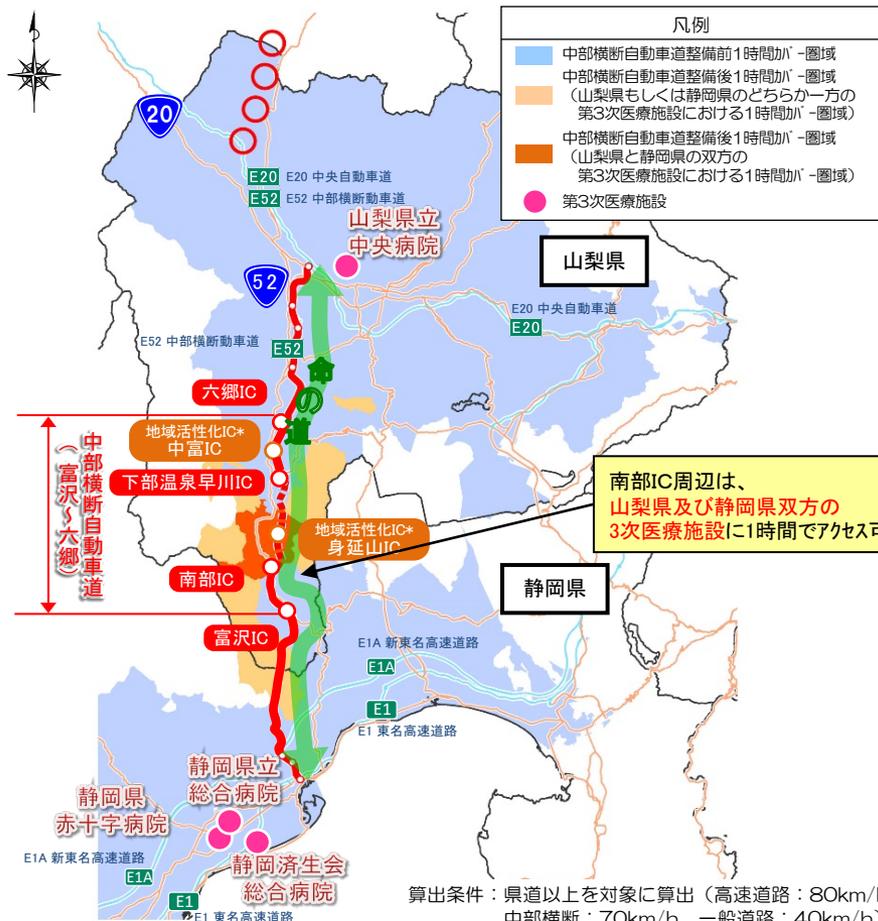


出典: 「カーラーの曲線」一部改変 (M.Cara:1981)

■ 山梨県における第3次医療施設1時間カバー人口



出典: H27国勢調査メッシュデータ



\* 地域活性化ICとは、地方公共団体が主体となって発意し、整備する追加インターチェンジ

# ④ 中部横断自動車道の整備効果: 災害時における代替道路の確保

- ・ 中部横断自動車道が通過する地域は、地形や地質等の特性から事前通行規制区間が2箇所存在しており、過去には大雨により度々通行止めが発生。
- ・ 災害時に通行止めとなった場合は集落が孤立することから、信頼性の高い代替道路の確保が必要。
- ・ 中部横断自動車道の整備により、孤立集落の解消や交通の寸断の解消が期待される。

## 多発する国道52号の通行止め

■ 国道52号の雨による通行規制履歴 (H23年度～R2年度)

規制区間名	規制回数	のべ規制時間
万沢	9回	85時間30分
古屋敷	8回	183時間00分

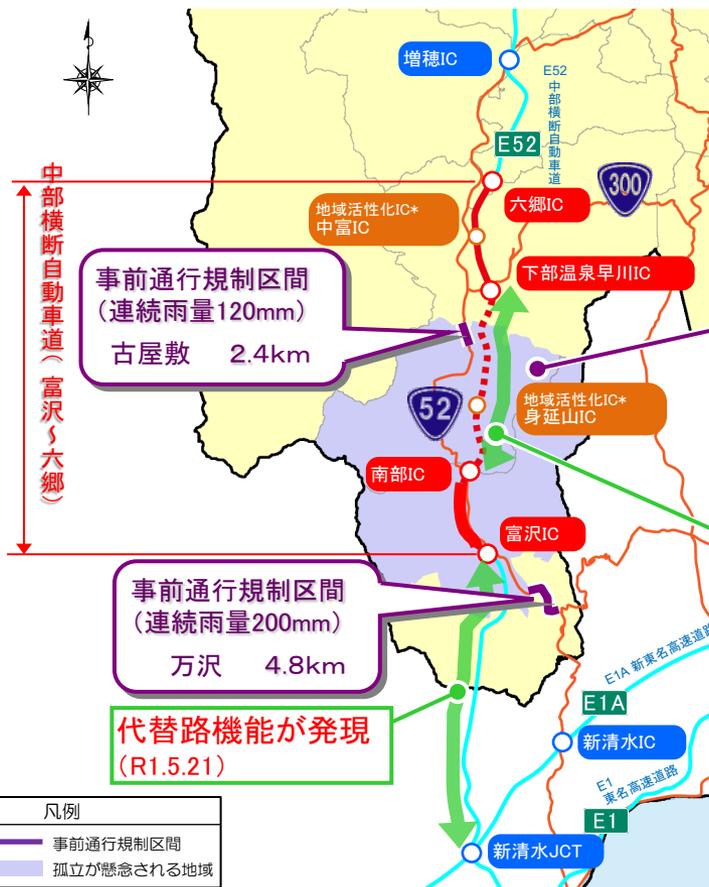
出典：甲府河川国道事務所資料



○ 令和元年5月21日  
11時00分より  
“万沢区間”で  
事前通行規制  
(4時間 通行規制)

○ その間、  
中部横断自動車道が  
代替道路として機能

## 中部横断自動車道の整備に伴う脆弱なネットワークの解消



「古屋敷」と「万沢」が同時に通行止めになった場合、孤立が懸念される人口

約11,200人

出典：H27国勢調査より算出

### ■ 中部横断自動車道整備後

「古屋敷」と「万沢」が通行止めになったとしても、中部横断自動車道を利用した迂回が可能

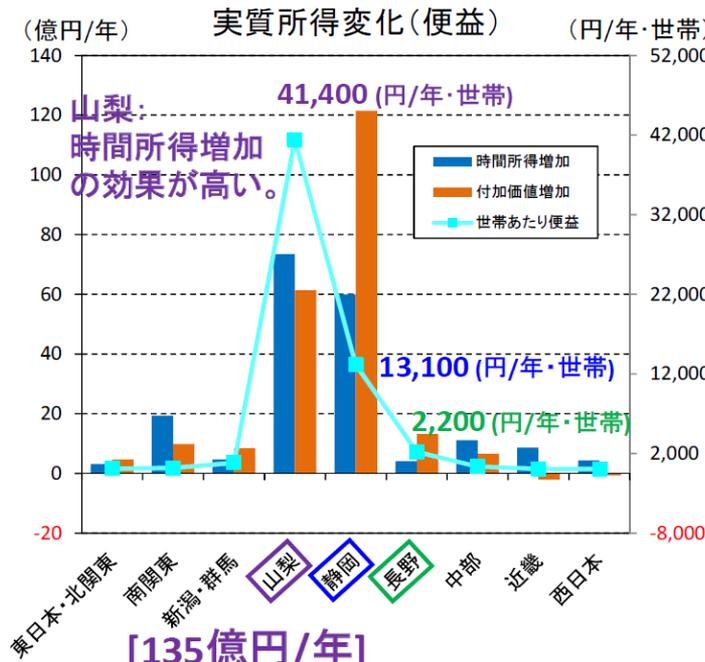
孤立集落の発生を回避

\* 地域活性化ICとは、地方公共団体が主体となって発意し、整備する追加インターチェンジ

# ④中部横断自動車道の整備効果：(山梨～静岡間)による経済効果

- 令和元年11月8日(土)に、山梨大学と山梨経済同友会が、中部横断自動車道(山梨～静岡間)の全線開通による経済効果の試算を公表。
- 全線開通に伴い、山梨県への経済効果は年間135億円、静岡県への経済効果は182億円と試算。

## 実質所得変化(便益)



**[135億円/年]**

**[182億円/年] [17億円/年]**

山梨県内総生産(2016): **3.37(兆円/年)**

⇒中横断道による所得増加額割合: **0.40%**

### 最終費用便益分析結果

**総便益: 8,850億円**  
**(単年度: 412億円/年)**

**総費用: 6,345億円**

**費用便益比 1.395**

山梨県への経済効果は、世帯あたりで見ると、他県と比べても大きい。

山梨県への経済効果は、年間135億円ほどとなる。GRPを0.40%上昇させる効果。

全国の経済効果の総額は、8,850億円。

山梨県は、付加価値増より時間所得増の効果が大きい。

企業生産への効果が高めることが課題。

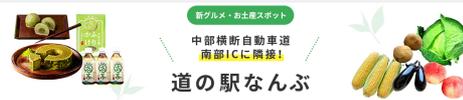
# ④ 中部横断自動車道整備による地域活性化に向けた取り組み事例

- ・沿線自治体の「富士川流域・身延線沿線観光振興協議会」と連携し、観光周遊拡大のストック効果が発現されるよう観光ガイドを作成し、山梨県県内外道の駅等で案内。(R元. 10)
- ・甲府河川国道事務所HPの中部横断自動車道の特設コーナーを開設し、事業紹介だけでなく、沿線の観光スポット 人気アニメのモデル地の紹介等を実施。

## 観光ガイドブック



## 中部横断自動車道 特設ホームページ

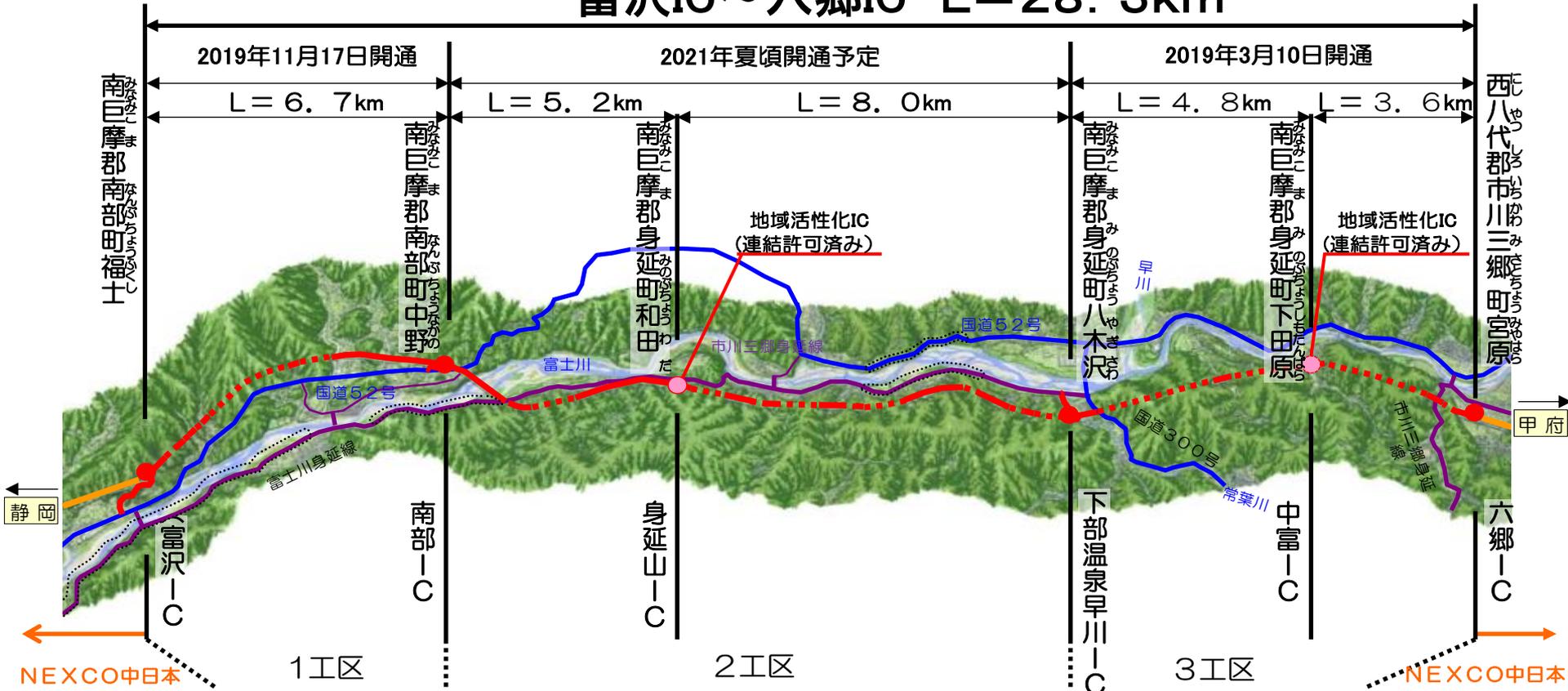


# ◆中部横断自動車道(富沢～六郷)進捗状況

凡例

- 明かり部
- トンネル部

## 富沢IC～六郷IC L=28.3km



工事進捗状況	トンネル19本(延長約14.9km)の全てに工事着手しており、18本のトンネル本体 <sup>※1</sup> が完了。また、全橋梁41橋のうち37橋が完成し、現在、工事を全面展開。
用地進捗率 <sup>※2</sup> (トンネル含む)	100%(本線部分)

2020年7月末現在

※1 舗装、付帯設備等を除く。※2 用地進捗率：面積ベース。

# ◆中部横断自動車道(富沢～六郷)進捗状況

- 富沢IC～六郷IC間は、残る南部IC～下部温泉早川IC間(L=13.2km)について、脆い地盤でのトンネル掘削、掘削土に含まれる自然由来となる重金属であるセレン等の処理など難航事象に対応しつつ工事を推進。土工区間において、硬岩や軟岩が混ざり合った複雑な地形・地質での施工を行っており、構造の見直しなど必要な対策を実施中。
- 一部工事においては、死亡事故による中断や新型コロナウイルスの感染拡大防止対策のための一時中止による中断があったが、現在は全ての工事が再開。

## ■全体位置図



## ■南部IC～下部温泉早川ICの進捗状況

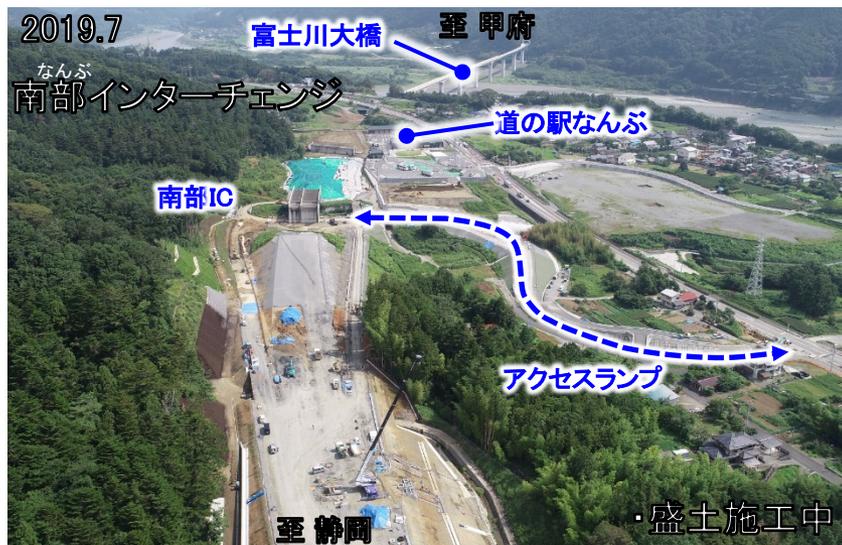


# ◆南部IC～下部温泉早川IC(2工区)の進捗状況について

## ■全体位置図



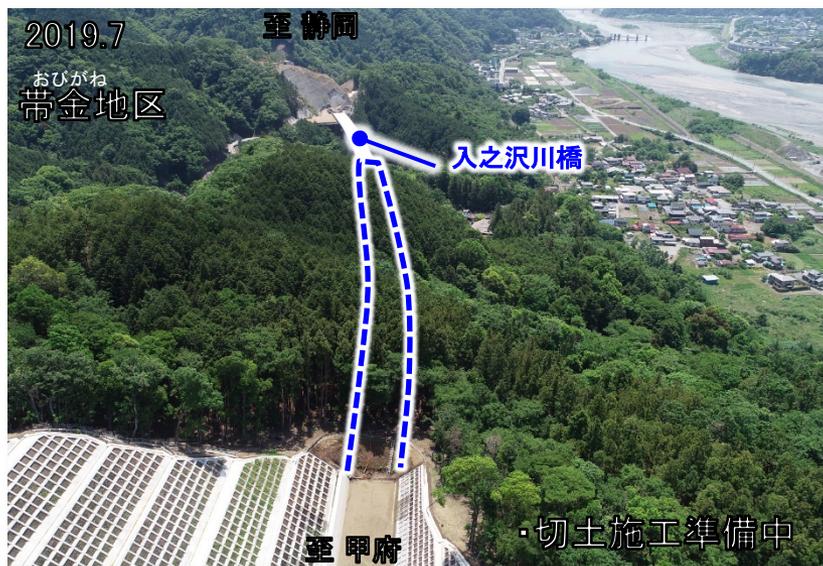
## ■南部IC～下部温泉早川IC(2工区)の進捗状況【土工部】(①南部IC)



■南部IC～下部温泉早川IC(2工区)の進捗状況【橋梁部】(②桑柄川橋)



■南部IC～下部温泉早川IC(2工区)の進捗状況【土工部】(③帯金地区)



■南部IC～下部温泉早川IC(2工区)の進捗状況【橋梁】(④大久保沢川橋)



■南部IC～下部温泉早川IC(2工区)の進捗状況【土工部・トンネル部】(⑤下八木沢地区)

