

清水港の概要

令和3年2月24日

静岡県清水港管理局

局長 池ヶ谷 規文

目 次

① ロケーション

② 物流拠点としての利用状況

③ 充実したコンテナターミナル

④ 西部地区のみなさまへ

⑤ 最近のトピック

① ロケーション

清水港の位置づけ

日本の主要な港湾

● 国際戦略港湾

【5港湾: 京浜(東京・横浜・川崎)・阪神(大阪・神戸)】

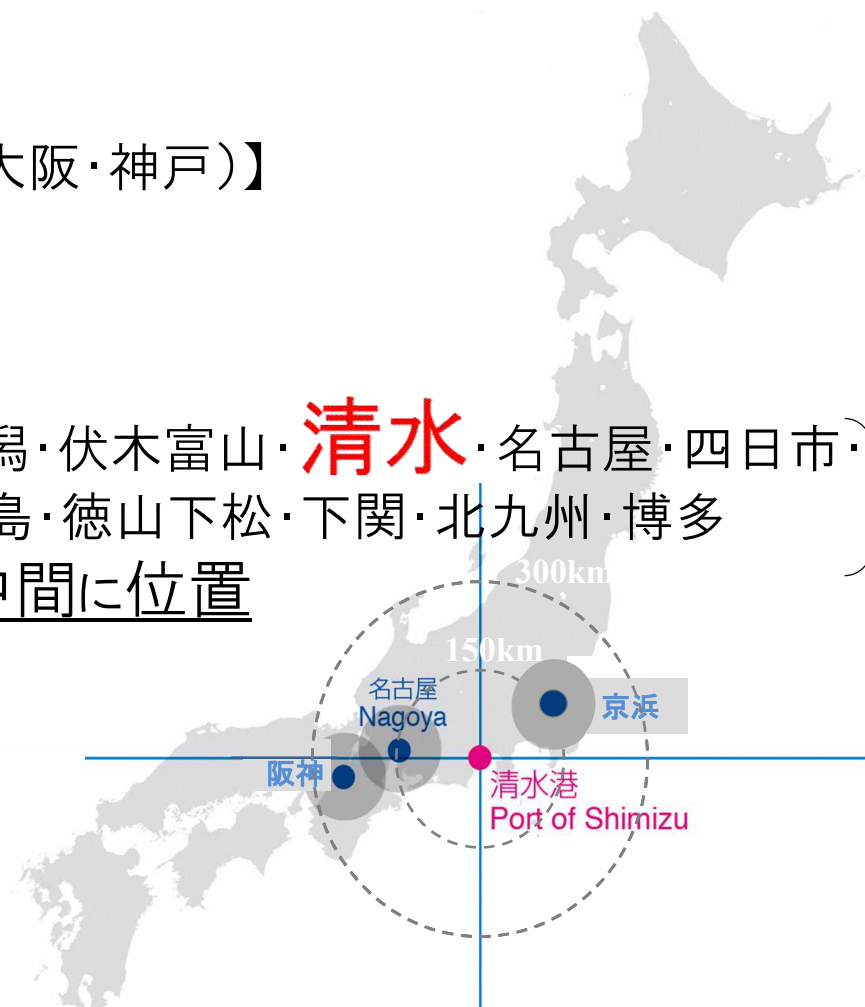
● 国際拠点港湾

18港湾: 苫小牧・室蘭・仙台塩釜・千葉・新潟・伏木富山・**清水**・名古屋・四日市・
堺泉北・若山下津・姫路・水島・広島・徳山下松・下関・北九州・博多

⇒ 清水港は、京浜港や名古屋港の間に位置

● 重要港湾

【102港: 田子の浦・御前崎ほか】

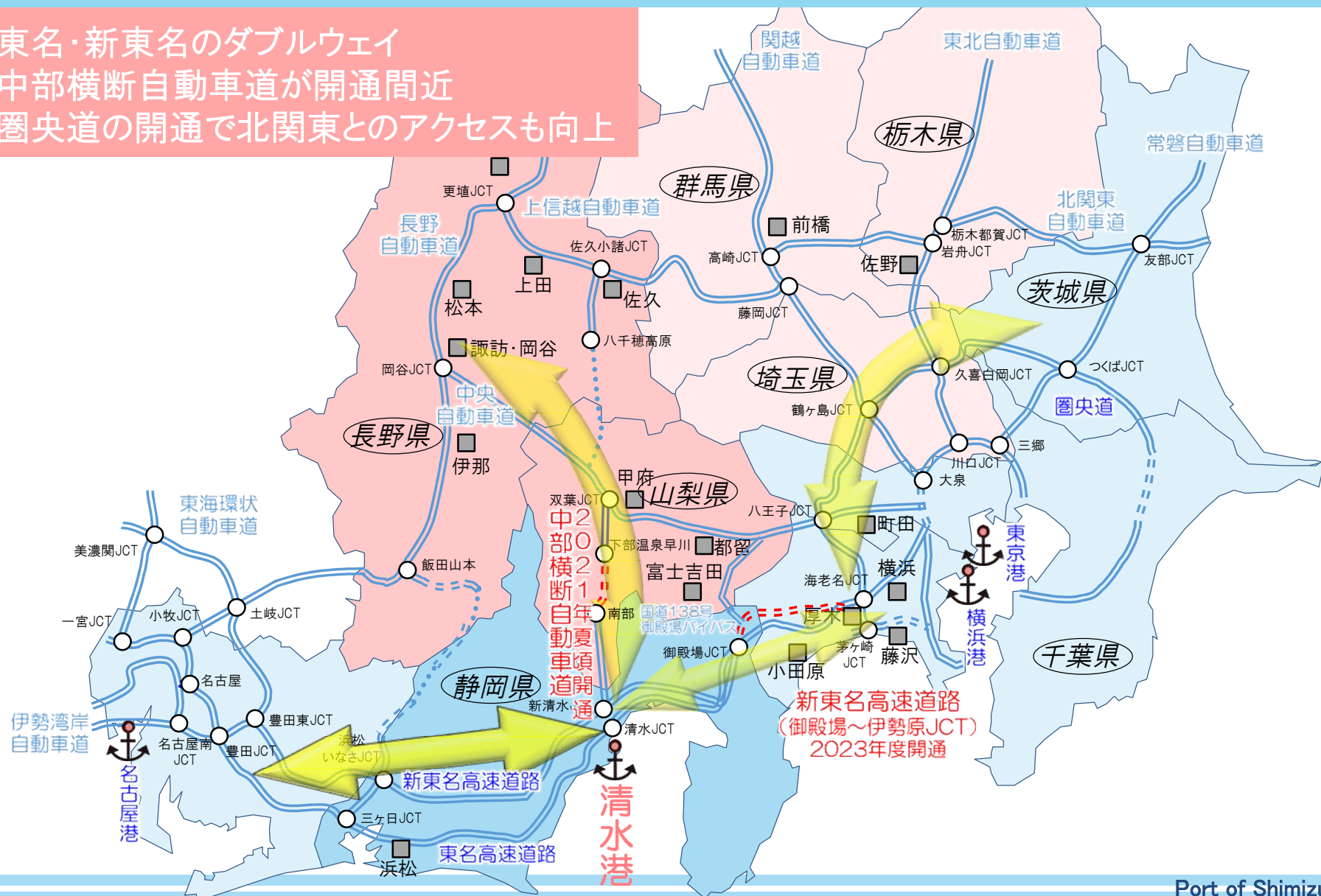


多様な貨物に対応した総合港湾



周辺交通ネットワークの充実

- 東名・新東名のダブルウェイ
- 中部横断自動車道が開通間近
- 圏央道の開通で北関東とのアクセスも向上



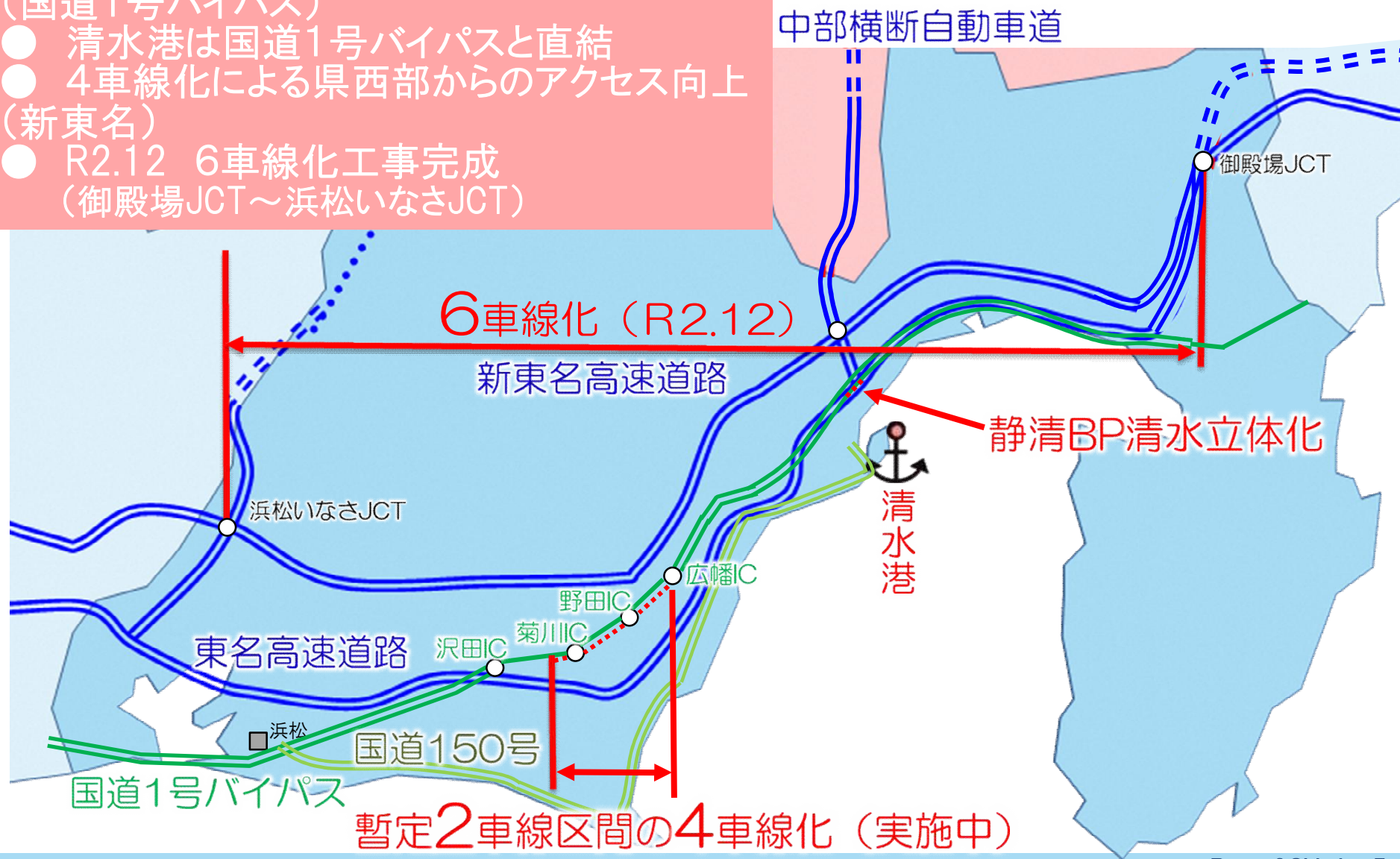
国道1号バイパス4車線化・新東名高速道路6車線化

(国道1号バイパス)

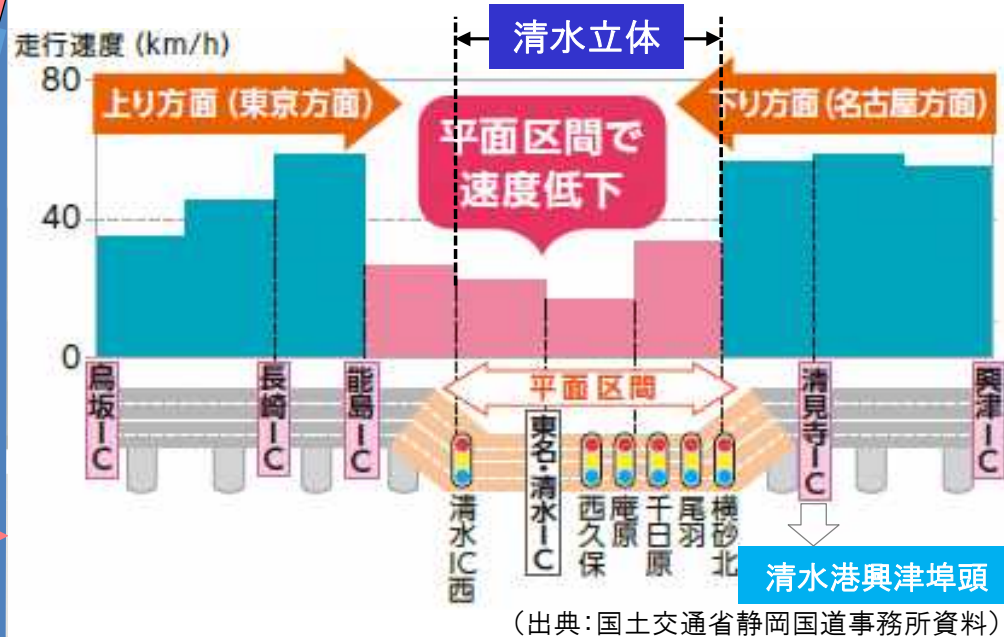
- 清水港は国道1号バイパスと直結
- 4車線化による県西部からのアクセス向上

(新東名)

- R2.12 6車線化工事完成
(御殿場JCT～浜松いなさJCT)



清水港と主要幹線道路のアクセス



【国道1号静岡バイパス清水立体】

バイパスの起点に位置し、静岡市清水区八坂西町～横砂東町を結ぶ延長2.4kmを高架構造にする事業。

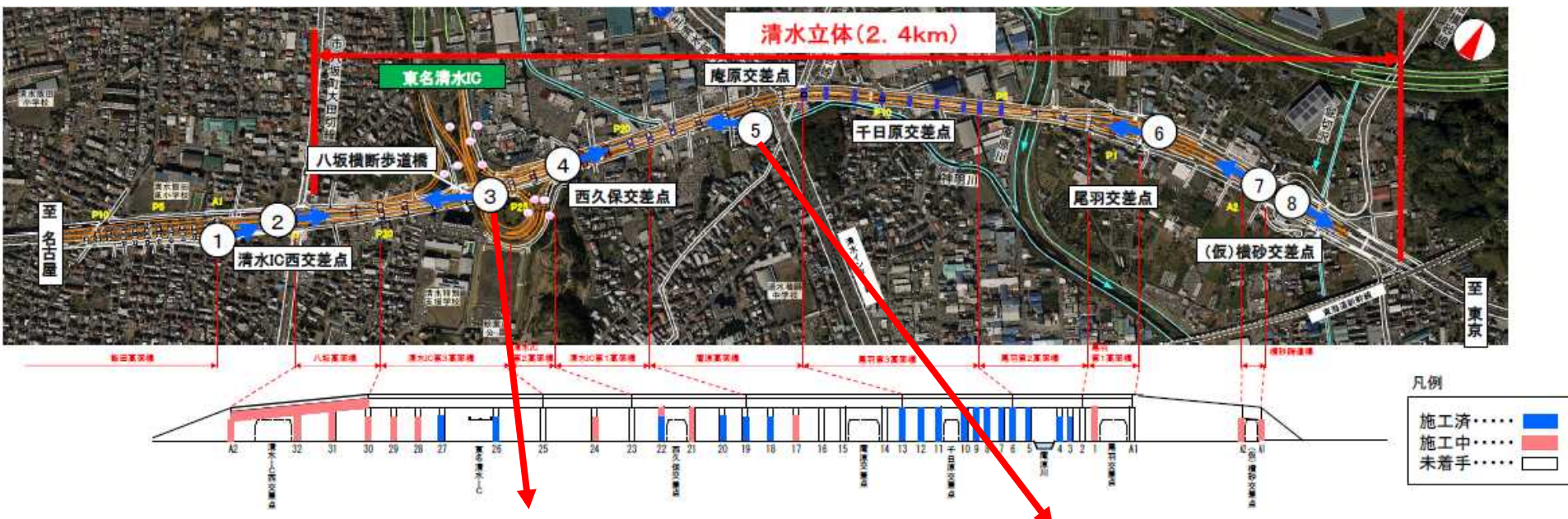
2018年1月28日 本格工事に着工

清水立体完成により、清水IC周辺からノンストップ(信号待ちなし)で清水港へ
東名清水IC～清水港興津埠頭

【現況】12分⇒【清水立体完成後】3分

清水立体工事進捗状況

(令和2年12月上旬時点)



(出典:国土交通省静岡国道事務所資料)

Port of Shimizu 9

愛され、選ばれる港 The Convenient, Trusted Choice

② 物流拠点としての利用状況

清水港の港勢(2020年)＜速報値＞

取扱貨物量

1,597 万トン

主な取扱貨物

輸出：自動車部品、産業機械、二輪自動車(オートバイ)

輸入：LNG、紙・パルプ、化学薬品

日本一の貿易品

輸出：オートバイ、プラモデル、まぐろ缶詰など

輸入：冷凍まぐろ、紅茶、サッカーボールなど

コンテナ取扱数

51.4万TEU (うち外貿42.8万TEU) (2019年 全国8位)

貿易額

輸出：1兆7千億円

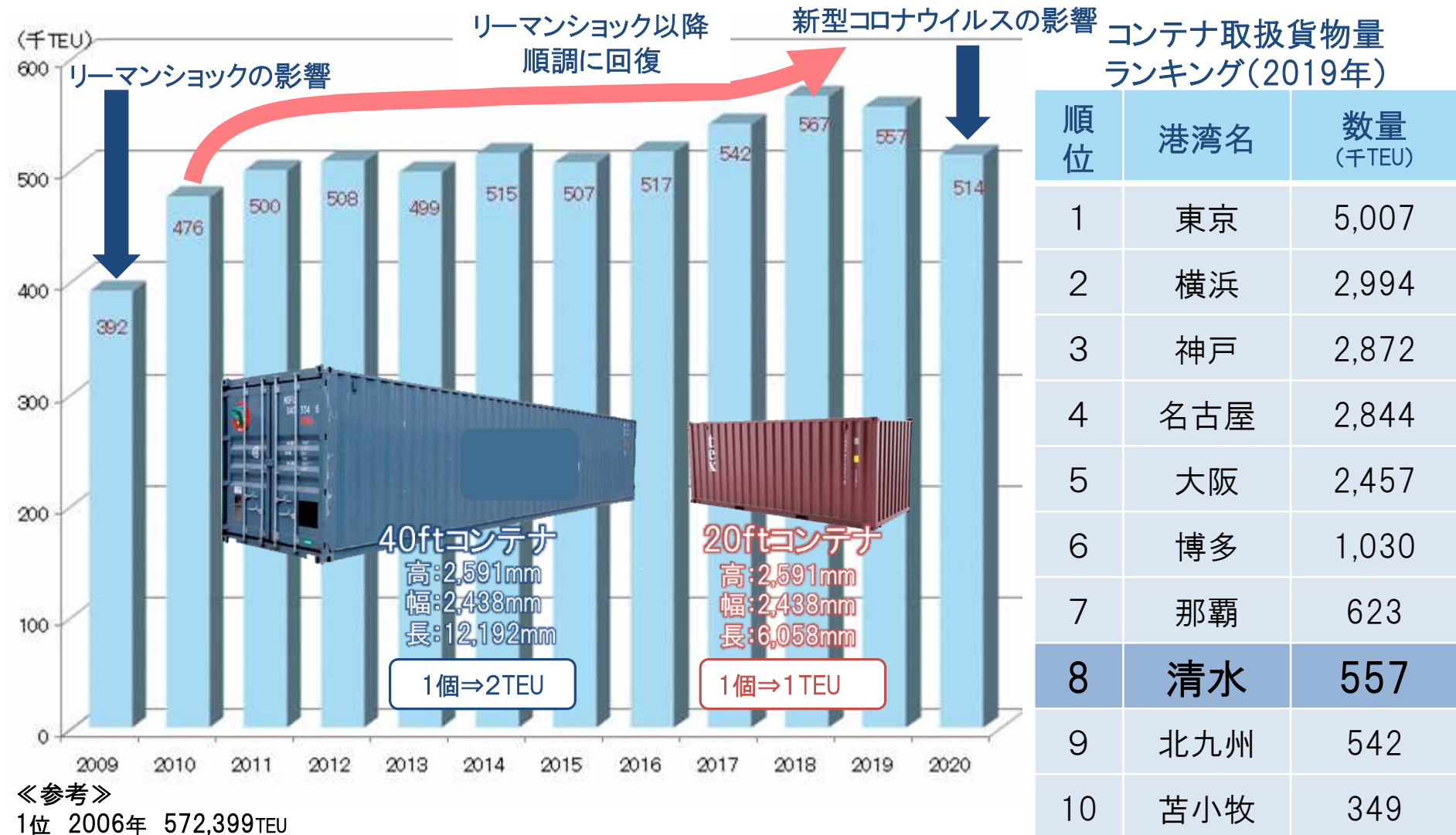
輸入：9千億円

計2.6兆円 (2019年 全国10位)

大型客船入港数

7隻 (邦船部門 全国10位)

コンテナ取扱量の推移



《参考》

1位 2006年 572,399TEU
2位 2007年 567,479TEU
3位 2018年 567,460TEU

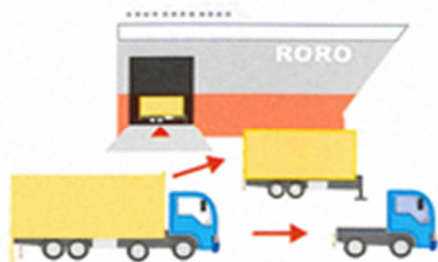
世界とつながる定期コンテナ船航路

25 航路/週

- 中国・韓国 12 上海最短2日・釜山最短1日
- 東南アジア 10 シンガポール他
- 北米西岸 1 シアトル、バンクーバー他
- 欧州・北米 1 ロッテルダム、ハンブルク、ロサンゼルス他
- 極東ロシア 1 ウラジオストック他



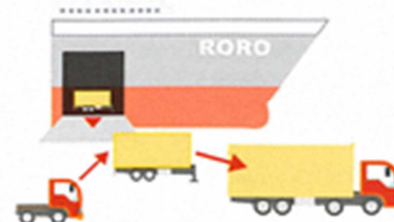
全国を結ぶRORO船航路



貨物を船や港に預け、
ドライバーは業務終了



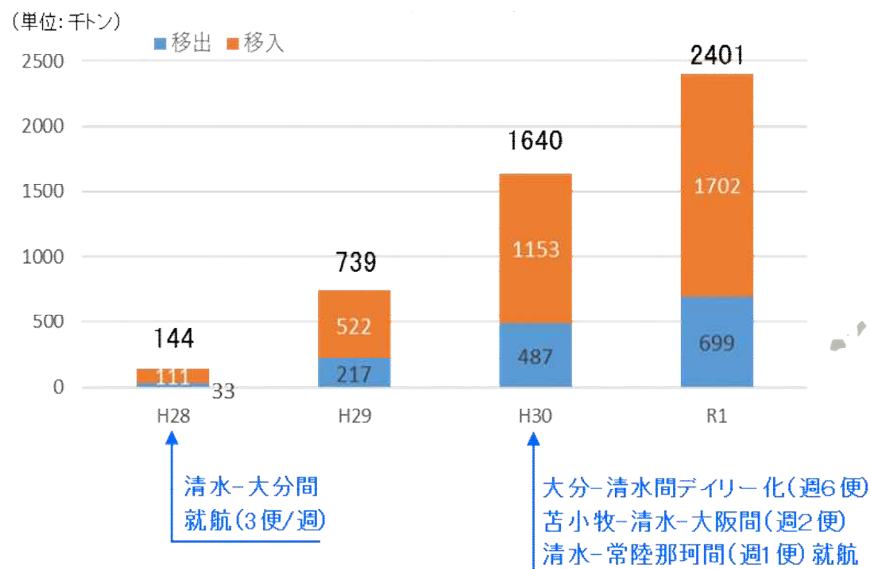
海上は無人で
輸送



受け取り側のドライバーが
各地へ配送

※RORO船:「Roll-on/Roll-off 船」の略で、船体と岸壁を結ぶ出入路を備えた「貨物専用フェリー」

RORO貨物量の推移



③ 充実したコンテナターミナル

コンテナターミナル

● 24時間年中無休

● ゲートの並び始めからゲートを出るまでわずか17分

(国土交通省清水港湾事務所調査結果 令和2年6月公表)



新興津コンテナターミナル

- 水深 -15 m
- 延長 700 m
- 6ガントリークレーン

袖師コンテナターミナル

- 水深 -12 m
- 延長 720 m
- 3 ガントリークレーン

国内で水深15m以上の公共岸壁を有する港湾

東京港16m・横浜港18m・清水港15m・名古屋港16m・大阪港16m
神戸港16m・博多港15m・北九州港15m・那覇港15m



取扱量ランキング上位港が
大水深岸壁を保有

新興津コンテナターミナル

清水港梱包物流センター

2019年2月完成

新興津国際物流センター

2020年1月完成

最大規模の津波で浸水しない高さ

国道1号バイパス

(清見寺IC)

18列対応ガントリークレーン5基
(免震2基・耐震3基)

- ・水深15m
- ・連続2バース(延長700m)
- ・耐震強化岸壁

23列対応
ガントリークレーン1基(免震)

2020年4月供用開始

主な航路 欧州・北米・東南アジア

袖師コンテナターミナル



主な航路 中国・韓国・東南アジア・極東ロシア

迅速・効率的な貨物の搬出入

「完全予約方式」の
「清水港VAN」による
迅速・効率化

実現



ゲート前に並んでから
ゲートアウトまで

平均 **17分**

(国土交通省清水港湾事務所調査結果)
(令和2年6月公表)



清水港は混雑も無く
安定的かつスムーズに通過可能！

清水港VAN: 海貨、船舶代理店、コンテナターミナルなどの港湾関係者がデータ交換する物流総合情報システム

コンテナターミナル周辺の整備

より**使**いやすく
民間企業による
港周辺整備で
機能強化を実現

最大重量物（30トン級）の梱包に対応



農水産物の輸出を促進



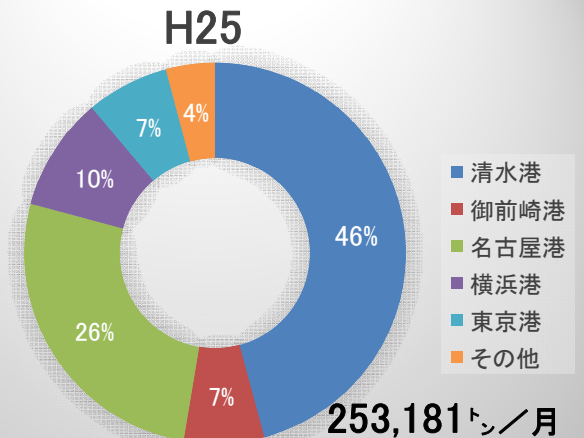
リードタイムの短縮が可能
(コンテナターミナルすぐ横に立地)



④ 西部地区のみなさまへ

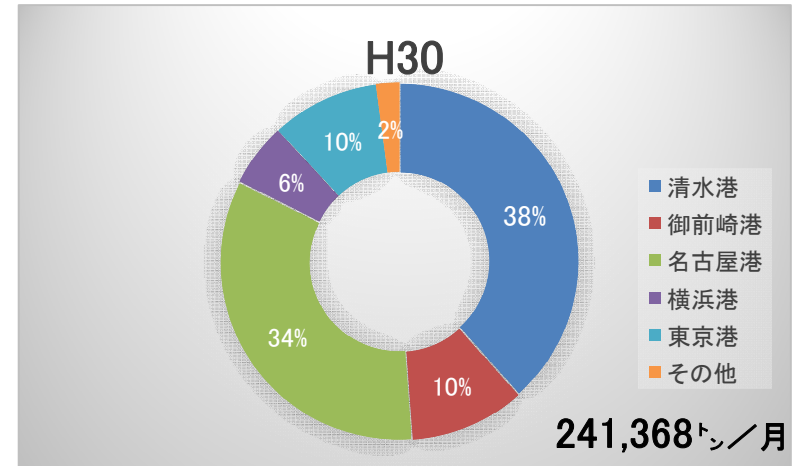
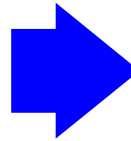
静岡県西部地区の輸出入貨物の港湾利用

輸出

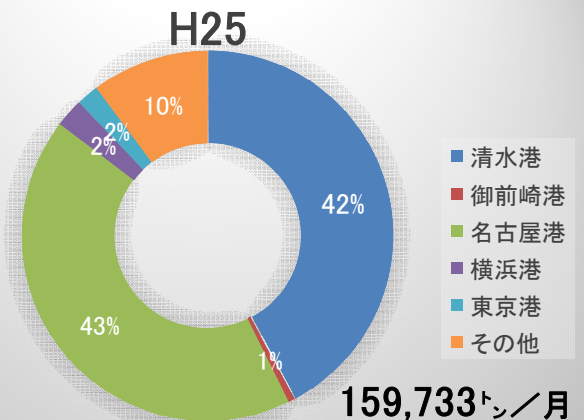


清水港利用率

8%減

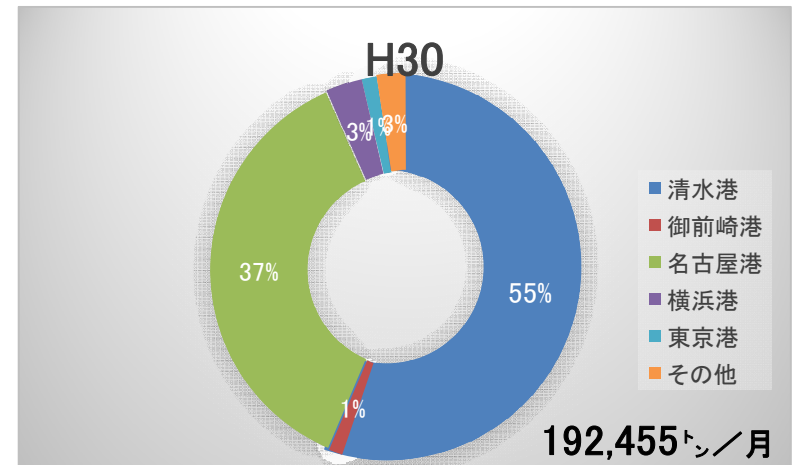
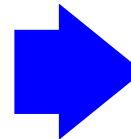


輸入



清水港利用率

13%増

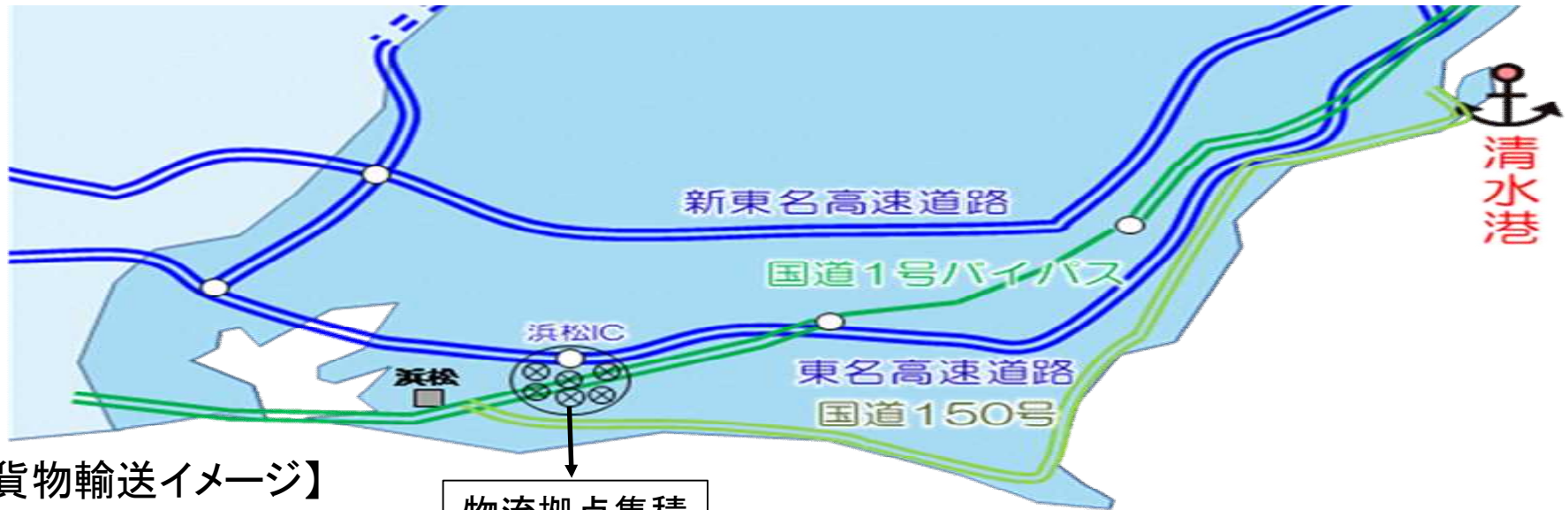


【令和2年9月清水港輸出入コンテナ動向分析：静岡県港湾局】

Port of Shimizu 23

愛され、選ばれる港 The Convenient, Trusted Choice

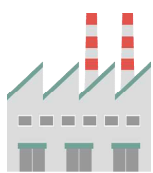
利便性の高い物流拠点を利用して清水港へ



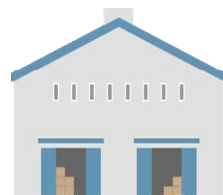
【貨物輸送イメージ】

荷主工場

荷主トラック



物流拠点集積
(浜松IC周辺)

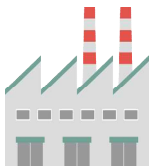


・通関手続
・バンニング



浜松内陸コンテナ基地
(浜松IC)

ドライバー
負担軽減



清水港

海貨トレーラー



輸送コスト削減
(保税運送＝消費税がかからない)

2020年度 助成制度メニュー

《船社様向け》

- | | |
|----------|--------------|
| 1 公共料金 | 入港料等の免除・減免 |
| 2 新規航路開設 | 最大2,000万円/航路 |

《荷主様向け》

- | | |
|----------|------------|
| 3 コンテナ貨物 | 最大500万円/荷主 |
|----------|------------|

《企業立地をお考えの皆様向け》

- | | |
|-----------|-------------------------------|
| 4 工場・物流施設 | (1) 建設 最大15億円
(県10億円、市5億円) |
| | (2) 賃借 最大1,000万円(市) |

2020年度 コンテナ貨物助成制度(適用例)

40ftコンテナの場合(特定貨物助成加算がある場合)

- 静岡県西部地区※①から
- インドネシア※②への
- 食料品の輸出※③(リーファーコンテナ使用)※④を
- 清水港で新規※基本額 に行う場合

$$\text{①} + \text{②} + \text{③} + \text{④} + \text{基本額} = 70,000\text{円 の助成金} / \text{個}$$

注) 助成限度額: 1 荷主・企業当たり500万円/年度

2020年度 コンテナ貨物助成制度(全体)

1 対象 新規又は県外港から清水港に切り替えた輸出入コンテナ貨物

2 助成金額

対象貨物		20ftコンテナ	40ftコンテナ
(1)輸出入コンテナ貨物			
NEW 新規		@15,000円	@30,000円
切替		@10,000円	@20,000円
(2)特定貨物助成(上記に加算・併用可)			
品目 (輸出入)	食料品	@5,000円	@10,000円
	食料品 + リーファーコンテナ使用	@5,000円	@10,000円
地域 (輸出入)	NEW 関東圏(1都6県) <u>静岡県西部</u> (8市町) 山梨県・長野県	@5,000円	@10,000円
	インドネシア、 中国(青島・煙台・大連・新港)	@5,000円	@10,000円

⑤ 最近のトピック

農産物の輸出

【清水港を利用した農産物輸出に係る取組】

- 2016年度 農産物海上輸送試験を実施(県)
- 2018年2月 「農水産物輸出促進計画」を策定(県) ⇒ リーファーコンテナ電源供給設備増設などを実施
- 2019年度 農産物海上輸送試験を実施(国)

⇒ 良好な品質が保たれ、混載・通年の農産物輸出が期待できることを確認(一部の品目を除く)
(国土交通省中部地方整備局調査結果(令和2年6月公表))



〔 ・近隣他県と連携し、貨物を確保
・販路調査、開拓により生産～販売のビジネスモデル構築 〕 を目指す

2020年度 集荷力を強化した(九州産農産物の集荷)農産物海上輸送試験を実施(国)

九州産農産物(RORO船で清水へ)

中部産農産物



清水港



シンガポール

搬入から到着後の鮮度分析まで20日程度

みかん(静岡県産)



大葉(愛知県産)



白葱(大分県産)



遠隔操作RTGの導入

近年の労働力人口の減少、高齢化の進展による将来の港湾労働者不足の深刻化が懸念されるなか、コンテナターミナルの生産性を持続的に向上させることを目的として、RTG22基を遠隔操作化することで荷役能力の向上や労働環境の改善を図っていきます。

※RTG(Rubber Tired Gantry crane):ヤード内のコンテナを運搬する時に使われる巨大な門型のタイヤ式クレーン

【導入後イメージ】

遠隔操作RTG導入後の荷役作業

管理棟等の遠隔操作室内からRTGを遠隔操作することが可能に

遠隔操作RTG^{注2}

補助対象施設の例
 注2)新設の場合、本体全体が対象
 改良の場合、遠隔操作化に必要な改良部分が対象

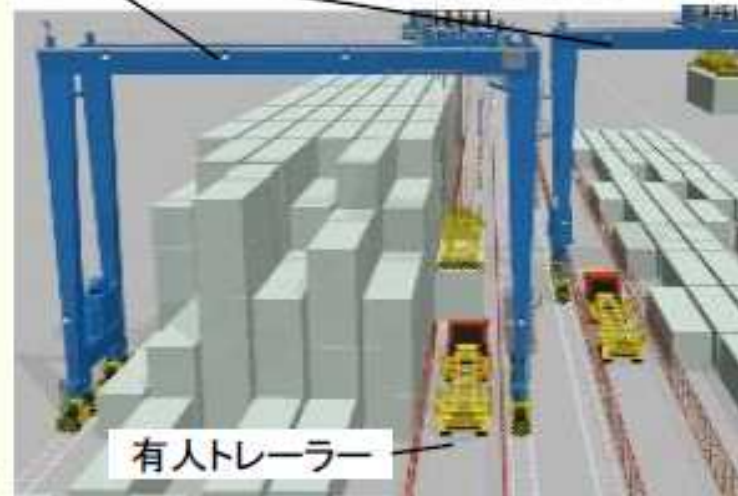
遠隔操作室内の
オペレーター

快適

モニター

遠隔操作卓

安全



出典:国土交通省港湾局資料

人が集う魅力的な港



令和2年12月31日撮影
富士山と客船「飛鳥Ⅱ」

人が集う魅力的な港（感染症対策の実施）

- 遮蔽シートの設置と
ソーシャルディスタンスの確保



- 検温・消毒の徹底



清水港は
もの・人の交流拠点として、
これからも皆様とWin-Winの
関係を目指します。



ご清聴ありがとうございました

お問合せ：静岡県清水港管理局

info@portofshimizu.com



<https://www.portofshimizu.com>

