

# ★清水港定期コンテナ船寄港状況★

清水港から世界への直行便 26 航路 (北米1、北米欧州1、東南アジア10、中国・韓国・台湾13、極東ロシア1)

2023年3月31日現在

| 航路名<br>(サービス名)   | 運航船社名<br>(■はスロットサービス)   | 代理店等  | 開設<br>年月   | 寄港状況<br>(入港、出港)                  | 寄 港 地  | 寄港地国  |
|--|---|---|------------|----------------------------------|--|---|
| <b>北米西岸</b>  |   |   |            |                                  |  |   |
| 1 PNW  | WESTWOOD<br>(Senwa Maritime)  | 関サンライズ  | 91年<br>2月  | 週1便<br>(水、水)<br><br>月1便<br>(不定期) | 清水→東京→横浜→エバレット(米)→シアトル(米)→バンクーバー(加)→【(a) or (b)】→大阪→名古屋→ <b>清水</b><br><br>(a) : →清水→横浜→東京→釜山(韓)<br>(b) : →苫小牧→釜山(韓)  | アメリカ<br>カナダ<br>韓国                           |
| <b>北米・ヨーロッパ</b>  |   |   |            |                                  |  |   |
| 1 FTP/FFE/FP1  | THE Alliance加盟<br>ONE/Hapag/HMM/Yang Ming<br>■CMA<br>CGM/COSCO/Evergreen/OOCL | ONE : 清水コフレッド エーヅ エンター(株)<br>Hapag : 清水運送(株)<br>HMM : 静岡 SHIPPING (株)<br>Yang Ming : 親栄産業 | 19年<br>4月  | 週1便<br>(火、火)                     | 清水→神戸→名古屋→東京→シンガポール→ロッテルダム(オランダ)→ハンブルク(ドイツ)→ルアーブル(フランス)→シンガポール→神戸→名古屋→東京→ロサンゼルス(米)→オークランド(米)→東京→ <b>清水</b>   | シンガポール<br>オランダ<br>ドイツ<br>フランス<br>アメリカ       |
| <b>極東ロシア</b>   |   |   |            |                                  |  |   |
| 1 JTSL   | FESCO(Trans Russia Ag)  | FESCO : 清水運輸機   | 15年<br>10月 | 月2.5便<br>(不定期)                   | 清水→名古屋→神戸→博多→釜山(韓)→ポストーチヌイ/ナホトカ(ロシア)→ウラジオストック(ロシア)→富山新港→横浜→ <b>清水</b>  | ロシア<br>韓国                                   |
| <b>東南アジア</b>   |   |   |            |                                  |  |   |
| 1 JTV1   | ONE<br>■Interasia, KMTC, SITC   | 清水コフレッド エーヅ エンター(株)   | 18年<br>4月  | 週1便<br>(水、木)                     | 清水→東京→横浜→レムチャパン(タイ)→カイメップ(ベトナム)→ <b>清水</b>   | タイ<br>ベトナム                                  |
| 2 JTX Service  | CNC (CMA, CGM) / Yang Ming<br>■Evergreen, Interasia, T.S. Lines               | CNC : 新清海運(株)<br>Yang Ming : 親栄産業   | 15年<br>12月 | 週1便<br>(水、水)                     | 清水→名古屋→大阪→神戸→基隆(台)→台中(台)→高雄(台)→香港→レムチャパン(タイ)→バンコク(タイ)→レムチャパン(タイ)→香港→高雄(台)→基隆(台)→東京→横浜→ <b>清水</b>   | 台湾<br>香港<br>タイ                              |
| 3 JTS<br>(Kanto-Major Service)                         | WanHai<br>■Interasia  | 関天野回漕店  | 12年<br>9月  | 週1便<br>(木、木)                     | 清水→名古屋→四日市→基隆(台)→台中(台)→高雄(台)→香港→南沙(中)→シンガポール→ポートケラン(マレーシア)→ペラワン(インドネシア)→ポートケラン(マレーシア)→シンガポール→香港→蛇口(中)→台中(台)→台北(台)→東京→横浜→千葉→ <b>清水</b>                                      | 台湾<br>香港<br>中国<br>インドネシア<br>シンガポール<br>マレーシア |
| 4 CJV3   | SITC  | 清水運輸機   | 09年<br>9月  | 週1便<br>(水、木)                     | 清水→釜山(韓)→上海(中)→廈門(中)→ハイフォン(ベトナム)→欽州(中)→上海(中)→東京→川崎→横浜→ <b>清水</b>   | 韓国<br>中国<br>ベトナム                            |
| 5 NSC<br>(North East Asia - South East Asia Service C) | Evergreen   | 駿河シッピング機  | 06年<br>3月  | 週1便<br>(土、土)                     | 清水→四日市→名古屋→台北(台)→高雄(台)→ダナン(ベトナム)→ホーチミン(ベトナム)→香港→蛇口(中)→東京→横浜→ <b>清水</b>   | 台湾<br>ベトナム<br>中国<br>香港                      |
| 6 JVH  | ONE<br>■CNC(CMA, CGM)   | 清水コフレッド エーヅ エンター(株)   | 18年<br>4月  | 週1便<br>(木、木)                     | 清水→名古屋→神戸→釜山(韓)→基隆(台)→高雄(台)→ハイフォン(ベトナム)→高雄(台)→博多→東京→ <b>清水</b>   | 韓国<br>台湾<br>ベトナム                            |
| 7 JTP/JH2  | Evergreen / Wan Hai<br>■COSCO   | WanHai:関天野回漕店<br>EverGreen:駿河シッピング機   | 96年<br>3月  | 週1便<br>(金、金)                     | 清水→横浜→東京→台北(台)→高雄(台)→香港→蛇口(中)→ハイフォン(ベトナム)→蛇口(中)→廈門(中)→大阪→神戸→ <b>清水</b>   | 台湾<br>中国<br>ベトナム<br>香港                      |
| 8 JSM  | ONE<br>■Interasia, OOCL, T.S. Lines,<br>Wan Hai                               | 清水コフレッド エーヅ エンター(株)   | 19年<br>4月  | 週1便<br>(月、月)                     | 清水→名古屋→神戸→基隆(台)→香港→シンガポール→ポートケラン(マレーシア)→シンガポール→カイメップ(ベトナム)→横浜→東京→ <b>清水</b>  | 香港<br>シンガポール<br>マレーシア<br>ベトナム<br>台湾         |
| 9 JPH  | ONE<br>■HMM   | 清水コフレッド エーヅ エンター(株)   | 18年<br>4月  | 週1便<br>(日、月)                     | 清水→東京→横浜→大阪→神戸→釜山(韓)→マニラ(フィリピン)→釜山(韓)→名古屋→四日市→ <b>清水</b>   | フィリピン<br>韓国                                 |
| 10 JPI<br>(Japan -Philippines - Indonesia Service)     | Evergreen<br>■Yang Ming   | 駿河シッピング機  | 16年<br>11月 | 週1便<br>(月、月)                     | 清水→名古屋→神戸→台北(台)→台中(台)→高雄(台)→スラバヤ(インドネシア)→ジャカルタ(インドネシア)→タンジュンペラバス(マレーシア)→パシールグダン(マレーシア)→高雄(台)→香港→蛇口(中)→ジャカルタ(インドネシア)→スマラン(インドネシア)→スラバヤ(インドネシア)→高雄(台)→台北(台)→東京→横浜→ <b>清水</b> | 中国<br>台湾<br>香港<br>インドネシア<br>マレーシア           |

# ★清水港定期コンテナ船寄港状況★

清水港から世界への直行便 26 航路 (北米1、北米欧州1、東南アジア10、中国・韓国・台湾13、極東ロシア1)

2023年3月31日現在

| 航路名<br>(サービス名)  | 運航船社名<br>(■はスロットサービス)                      | 代理店等  | 開設<br>年月                           | 寄港状況<br>(入港、出港) | 寄 港 地                 | 寄港地国   |          |
|-----------------|--|---|------------------------------------|-----------------|-----------------------|--|----------|
| <b>韓国・中国・台湾</b> |  |   |                                    |                 |                       |  |          |
| 1               | <b>KJK1 &amp; KJK2</b>                     | CK Line (CKM) /<br>Tai Young (Daiei Shipping)<br>■KMTCC, Pan Con(Asia Cargo)                      | CK: 柏栄トランス(株)<br>TYng: 清水運輸(株)     | 01年<br>7月       | 週1便<br>(日、日)          | 清水→東京→横浜→名古屋→釜山(韓)→仁川(韓)→木浦(韓)※→釜山(韓)→和歌山※→横浜→東京→千葉→釜山(韓)→仁川(韓)→釜山(韓)→清水<br>※ CK Lineのみ寄港              | 韓国       |
| 2               | <b>JEK 2</b><br>(Keihin Service)           | KMTC<br>■CK Line(CKM), Pan Con(Asia Cargo), Tai Young(Daiei Shipping)                             | 柏栄トランス(株)                          | 01年<br>7月       | 週1便<br>(木、木)          | 清水→名古屋→四日市→豊橋→蔚山(韓)→釜山(韓)→清水   | 韓国       |
| 3               | <b>EKS</b><br>(East Japan Service)         | PanCon(Asia Cargo)<br>■CK Line(CKM), Dongjin, HEUNG-A (Sinokor), KMTCC, Tai Young(Daiei Shipping) | 清水倉庫(株)                            | 09年<br>11月      | 週1便<br>(火、火)          | 清水→東京→豊橋→四日市→名古屋→蔚山(韓)→釜山(韓)→清水  | 韓国       |
| 4               | <b>KJK</b><br>(Korea Japan Keihin Service) | Dongjin<br>■Dong Young, HEUNG-A (Sinokor)   | 清水運送(株)                            | 15年<br>5月       | 週1便<br>(木、木)          | 清水→横浜→東京→名古屋→釜山新港(韓)→釜山(韓)→清水  | 韓国       |
| 5               | <b>JP1</b>                                 | Hapag<br>■ONE   | 清水運送(株)                            | 19年<br>5月       | 週1便<br>(水、水)          | 清水→名古屋→神戸→博多→釜山(韓)→博多→清水   | 韓国       |
| 6               | <b>THS2</b><br>(Tohoku Hokkaido Service 2) | HEUNG-A (Sinokor) / Sinokor<br>■CK Line(CKM)  | 清水運送(株)                            | 19年<br>11月      | 週1便<br>(水、水)          | 清水→常陸那珂→鹿島※→仙台→八戸→秋田→酒田※※→釜山(韓)→釜山新港(韓)→仙台→八戸→苫小牧→舞鶴→境港→釜山(韓)→釜山新港(韓)→清水<br>※HEUNG-Aのみ寄港、※※Sinokorのみ寄港 | 韓国       |
| 7               | <b>JKX1</b>                                | ONE<br>■HMM   | 清水317(株) エー・エー(株)                  | 21年<br>6月       | 週1便<br>(土、土)          | 清水→東京→釜山(韓)→清水   | 韓国       |
| 8               | <b>NSP</b>                                 | KMTC/Nam-Sung<br>■Dong Young  | KMTC: 柏栄トランス(株)<br>Nam-Sung: 磯野回漕店 | 21年<br>5月       | 週1便<br>(火、火)          | 清水→川崎※→小名浜→仙台→八戸→苫小牧→境港※※→釜山(韓)→蔚山(韓)→光陽(韓)→寧波(中)→上海(中)→釜山(韓)→清水<br>※Nam Sungのみ寄港 ※※KMTCのみ寄港           | 韓国<br>中国 |
| 9               | <b>Pegasus Container Service</b>           | Dong Young (Nam-Sung)<br>■Dongjin, HEUNG-A (Sinokor), Nam Sung                                    | 清水倉庫(株)                            | 16年<br>5月       | 週1便<br>(水、水)          | 清水→名古屋→釜山(韓)→蔚山(韓)→仁川(韓)→大連(中)→煙台(中)→蔚山(韓)→釜山(韓)→横浜→東京→清水  | 韓国<br>中国 |
| 10              | <b>NCJ</b>                                 | KMTC/Nam-Sung<br>■Dong Young  | KMTC: 柏栄トランス(株)<br>Nam-Sung: 磯野回漕店 | 21年<br>5月       | 週1便<br>(水、水)          | 清水→大分→釜山(韓)→光陽(韓)→連雲港(中)→青島(中)→釜山(韓)→仙台→小名浜→常陸那珂→清水  | 韓国<br>中国 |
| 11              | <b>Tokai Shuttle Express1,3</b>            | JJSCO<br>(Jin Jiang Shipping)<br>■HASCO   | 清水倉庫(株)                            | 00年<br>9月       | 週2便<br>(火、火)<br>(金、金) | 清水→上海(中)→名古屋→清水  | 中国       |
| 12              | <b>PST2 &amp; PBT2</b>                     | SITC  | 清水運輸(株)                            | 06年<br>1月       | 週2便<br>(水、水)<br>(金、金) | 清水→名古屋→大連(中)→新港(中)→煙台(中)→東京→横浜→清水→名古屋→太倉(中)→上海(中)→横浜→東京→清水   | 中国       |
| 13              | <b>CJKT1 CJKS2</b>                         | Ningbo Ocean(Nitto)<br>■COSCO   | 清水倉庫(株)                            | 22年<br>7月       | 週1便<br>(日、日)          | 清水→東京→横浜→乍浦(中)→寧波(中)→博多→大阪→神戸→乍浦(中)→寧波(中)→名古屋→清水   | 中国       |

※ 上記の定期航路による直行便の他に、トランシップによりあらゆる貨物を清水港から世界の主要港に届けることができます。

## 2 内航定期コンテナ船(はこ廻船)

| 運航船社名 | 代理店等 | 開設<br>年月   | 寄港状況       | 寄 港 地  |
|-------|------|------------|------------|--|
| 1     | 鈴与   | 鈴与機軸師埠頭事業部 | 20年<br>12月 | 週1便<br>清水→市原→函館→苫小牧→八戸→市原→大船渡→清水                           |
| 2     | 鈴与   | 鈴与機軸師埠頭事業部 | 20年<br>2月  | 週1便<br>清水→市原→大分→徳山&門司→清水→市原→名古屋→徳山&大分→清水<br>※門司と名古屋は月2回の寄港 |

## 3 国際フィーダー

| 運航船社名 | 代理店等      | 開設<br>年月 | 寄港状況      | 寄 港 地  |
|-------|-----------|----------|-----------|--|
| 1     | 鈴与海運      | 鈴与       | 18年<br>4月 | 週4便<br>(月、火、水、木OR金)<br>清水→京浜(東京:月・火・水、横浜:木OR金) |
| 2     | OOCL/鈴与海運 | 鈴与       | 14年<br>3月 | 週1便<br>(木OR金)<br>御前崎→清水                        |
| 3     | 井本商運      | 鈴与       | 96年<br>1月 | 週1便<br>(月)<br>清水→京浜                            |

## 4 RORO船

| 運航船社名 | 代理店等   | 開設<br>年月        | 寄港状況      | 寄 港 地                                      |
|-------|--------|-----------------|-----------|--|
| 1     | 川崎近海汽船 | 清水川崎運輸(株)       | 18年<br>3月 | 週5便<br>(月・火・水・木・金)<br>清水→大分                |
| 2     | 栗林商船   | 清水ポートエージェンシー(株) | 30年<br>5月 | 週1便<br>(金)<br>苫小牧→釧路→仙台→東京→大阪→清水→東京→仙台→苫小牧 |
| 3     | 栗林商船   | 清水ポートエージェンシー(株) | 30年<br>5月 | 週1便<br>(日)<br>苫小牧→仙台→東京→名古屋→清水→東京→仙台→苫小牧   |